

## PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 09-285052

(43)Date of publication of application : 31.10.1997

(51)Int.Cl.

H02K 1/32  
H02K 3/24  
H02K 9/06  
// H02K 7/18

(21)Application number : 09-020221

(71)Applicant : HITACHI LTD

(22)Date of filing : 03.02.1997

(72)Inventor : YOKOYAMA SHINGO  
MORI HIDEAKI  
MIYAGAWA IEMICHI  
FUJIOKA KAZUMASA

(30)Priority

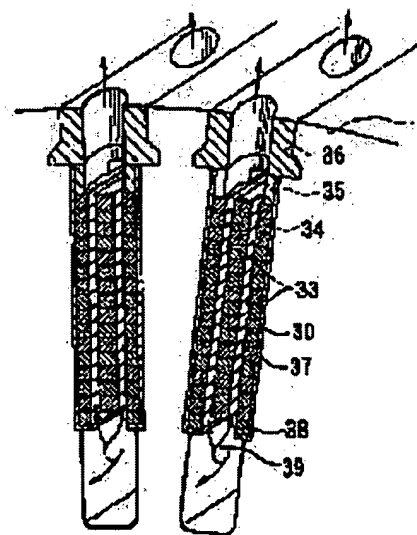
Priority number : 08 26451 Priority date : 14.02.1996 Priority country : JP

## (54) DYNAMO-ELECTRIC MACHINE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To cool a dynamo electric machine efficiently by a method wherein a plurality of coil slots are provided in the outer circumference of a rotor in the axial direction of the rotor with certain intervals and subslots which are opened in the bottom parts of the coil slots are provided and rotor windings in the coil slots are fixed by wedges and a plurality of ventilation paths which penetrate from the subslots to the wedges are provided in radial direction.

SOLUTION: A required number of slots 30 are provided in the circumferential direction of a rotor 1 and coil conductors 34 are housed in them. Subslots opened in the bottom parts of the slots 30 are provided. The coil conductors 34 are held by wedges 36 so as to prevent



BEST AVAILABLE COPY

the coil conductors 34 from jumping out. Two rows of radial flow paths 33 are provided between the coil conductors 34 of each slot 30. Cooling air is sent through the subslot as shown by arrows and the coil conductors 34 are cooled. The number of the radial direction flow paths is not necessarily 2 but, if the number is too large, the air velocity is declined and the cooling efficiency is degraded. With this constitution, a large capacity air-cooled type dynamo-electric machine can be manufactured at a low cost.

---

## LEGAL STATUS

[Date of request for examination]	19.10.2001
[Date of sending the examiner's decision of rejection]	
[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]	
[Date of final disposal for application]	
[Patent number]	3564915
[Date of registration]	18.06.2004
[Number of appeal against examiner's decision of rejection]	
[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]	
[Date of extinction of right]	

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

\* NOTICES \*

JPO and NCIPi are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. \*\*\*\* shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

## DETAILED DESCRIPTION

[Detailed Description of the Invention]

[0001]

[Field of the Invention] This invention relates to the cooling structure of a mass gas direct-cooling type dynamo-electric machine.

[0002]

[Description of the Prior Art] The rotator of a gas direct-cooling type dynamo-electric machine has the coil slot formed in the shaft orientations by which two or more rotator coils or coils are arranged. Two or more coils which these coil slot sets spacing to the peripheral face of a rotator body, is arranged, and constitute the same magnetic pole are arranged to this alignment at the circumference of a magnetic pole. these coils -- a coil -- it is what carried out two or more turn pile \*\*\*\*\* of the conductor radial, and an insulating layer is prepared between turns. If it energizes from the outside in this coil, electromagnetic field will be generated in each magnetic pole.

[0003] A rotator is fixed to the interior of a coil slot with a wedge, and a rotator edge is fixed with the RITENINGU ring of the shape of a cylinder established so that the coil periphery section might be touched so that it may not be flown in the coil outer-diameter direction according to the mighty centrifugal force by a rotator rotating this coil.

[0004] energizing in a coil -- a coil -- joule generation of heat arises in a conductor. Although the insulating layer of a coil uses heat-resistant high ingredients, such as a mica, a temperature rise (100 degrees or 120 degrees) is a limitation. moreover, the coil accompanying a temperature rise -- the thermal expansion of a conductor gives a big distortion to a coil and a rotator, and causes rotational vibration.

[0005] Then, it cools with coolant gas so that coil temperature may not become high with the structure called method counterflow cooling system of a radius like a JP,5-48058,B publication. The coil in a coil slot usually prepares the subslot used as the ventilation passage from a coil end in a coil slot pars basilaris ossis occipitalis, and it establishes passage in radial [ much ], securing the electric insulation during a turn to a coil. A hole is prepared so that it may be open for free passage this passage and a rotator outer-diameter side also to a wedge, and it is made for coil temperature to turn into below predetermined temperature by passing coolant gas on the method counterflow way of a radius from a subslot.

[0006]

[Problem(s) to be Solved by the Invention] By the way, this structure has the problem to which the airflow of the air which flows the method counterflow way of a radius is restricted. Although the ventilation head of the method counterflow way of a radius is mostly decided by the outer diameter of a rotator, the outer diameter of a rotator is because about 1m is a limitation from constraint of material strength. Then, to promote a turbulent flow and to raise heat transfer conventionally, by making positively the inside in the method counterflow way of a radius into irregularity etc., has been tried. However, it was not that by which a draft loss increases, there is a problem against which the temperature rise of the air which flows the inside of passage sets off an improved part of heat transfer

the more the more it carries out turbulent flow promotion, and improvement in the actually large cooling engine performance is achieved. Therefore, as for the generator by this method counterflow cooling system of a radius, generation-of-electrical-energy capacity was used only for the following [ 50MVA class grade ].

[0007] On the other hand, the prime-mover output capacitance of a gas turbine generator is in the inclination of an increment every year, and the thing more than 150MVA class will become in use from now on. In order to correspond to the increment in this prime-mover output capacitance, large-capacity-izing of a generator is indispensable. Since the outer diameter of a rotator is restricted with 1m of abbreviation in order to hold reinforcement against a centrifugal force as it mentioned above, in order to large-capacity-ize a generator, a rotator must be made long to shaft orientations. It leads to making a rotator long to shaft orientations lengthening a stator, and since a generator needs precision processing, cost will increase.

[0008] Then, although it is possible to increase generation-of-electrical-energy capacity enlarging the magnetism of a rotator, since increase of magnetism is making the current which flows in a rotator coil increase, it is unable for the calorific value of a rotator coil to increase by the square of a current, and to increase generation-of-electrical-energy capacity with the method counterflow way cooling structure of a radius.

[0009] Therefore, the gas turbine generator needed to be conventionally used for the gap pickup cooling system used for the mass machine of 100MVA class, and the hydrogen cooling system which uses the pressurization hydrogen of 3 - 5 atmospheric-pressure extent for coolant gas.

[0010] Since the former performs introduction of coolant gas from a rotator periphery side unlike the method counterflow way method of a radius and peripheral speed with a big rotator can be used as a circulation pressure of coolant gas, very big coolant gas flow rate and heat transfer are obtained. Since it is about 7 times larger compared with air, the thing with the completely same cooling structure which the thermal conductivity of hydrogen makes increase the cooling engine performance but is possible for the latter. It is rare to be used independently, and it combines and uses these both approach in many cases.

[0011] However, in gap pickup, about the hole configuration of the entrance section of the cooling passage of a wedge, in order to enable it to use the peripheral speed of a rotator as a circulation pressure of coolant gas, it cannot but become a complicated form. Furthermore, in order for cooling passage to draw coolant gas from an appearance side, to reverse flow from a bore side to an appearance side inside a coil and to make it discharge to an appearance side again It does not obtain. machining whose cost it is necessary to consider as the circulating flow way which has an inlet port and an outlet, and starts a rotator outer-diameter side inevitably as for processing of cooling structure -- not depending -- There was a problem which a manufacturing cost increases sharply compared with punching hole processing by punching of the low cost used with the method counterflow way cooling structure of a radius.

[0012] Moreover, although it is fully fundamentally effective also with the conventional method counterflow way cooling structure of a radius, since it is necessary to make the whole generator into sealing structure, a special technique is needed in hydrogen cooling, for seal structure. Moreover, in air quenching, the peripheral device for carrying out purity management of unnecessary hydrogen is also required, and there is a fault which pushes up the cost of a generation-of-electrical-energy entire plant. Furthermore, extremely, hydrogen is an explosive high gas and had the big problem that use was difficult, in the environment with fire, such as a gas turbine.

[0013] Thus, with the above-mentioned conventional technique, although it can respond to large capacity-ization of a generator, the unit price per generation-of-electrical-energy output has the problem which becomes surely higher than said method counterflow method of a radius.

[0014] The purpose of this invention is to increase the cooling engine performance of a dynamo-electric machine of having the rotator which has method counterflow way cooling structure of a radius, without raising a manufacturing cost.

[0015] Moreover, other purposes of this invention are to offer a generator [ large capacity cheaply and ].

[0016]

[Means for Solving the Problem] The coil slot which the above-mentioned purpose was prepared in the peripheral face shaft orientations of a rotator, kept spacing in the circumferencial direction of this rotator, and were allotted, The subslot which carries out opening to these coil slot partes basilaris ossis occipitalis, and the rotator coil contained by said coil slot, In the dynamo-electric machine equipped with the wedge which fixes to said rotator the rotator coil contained by this coil slot, and the radial ventilation passage which it is prepared in said rotator coil and penetrated from said subslot to said wedge Said radial ventilation passage is attained by preparing more than one crosswise [ of said rotator coil ].

[0017] The coil slot which the purpose besides the above was prepared in the peripheral face shaft orientations of a rotator, kept spacing in the circumferencial direction of this rotator, and were allotted, The subslot which carries out opening to these coil slot partes basilaris ossis occipitalis, and the rotator coil contained by said coil slot, The wedge which fixes to said rotator the rotator coil contained by this coil slot, In the stator which was prepared in said rotator coil and prepared in the radial ventilation passage [ which is penetrated from said subslot to said wedge ], and periphery side of this rotator, and the dynamo-electric machine which cools by passing air to said radial ventilation passage It is attained by having set generation-of-electrical-energy capacity of this dynamo-electric machine to 150 or more MVAs, and having set axial length of a rotator to 3.5m.

[0018]

[Embodiment of the Invention] The conceptual diagram of a gas turbine generator is shown in drawing 1 . In a gas turbine generator, the gas turbine prime mover 101 transmits a rotation output to a generator 102 with a revolving shaft 103. The structure of the outline of an air-quenching generator is shown in drawing 2 . After drawing 2 adopts air from the outside and cools, it is an example of cross-section outline structural drawing of the open type air-quenching generator discharged outside again. Although this type of generator is comparatively used for the thing of small capacity, while structure is comparatively easy, there is a fault to which external dust etc. tends to enter the interior of a generator, and the enclosed type air-cooling generator of current made to circulate through air inside a generator with an air cooler is in use. However, the fundamental structure of a generator is the same as that of open type.

[0019] As shown in drawing 2 , drawing 3 , and drawing 24 , rotation support of the rotator 1 is carried out by bearing 3 into a stator 2. A rotator 1 arranges two or more coils 4 which constitute the same magnetic pole to this alignment at the circumference of a magnetic pole, and it is fixed to it. The centrifugal force committed in a coil 4 is firmly supported [ section / of a rotator edge / hoop direction ] in the RITENINGU ring 5 about the shaft-orientations section in the coil slot which set and formed spacing in the peripheral face of a rotator. About the coil configuration structure of a coil slot and a rotator edge, it mentions later. Between the RITENINGU ring 5 and bearing, a fan 6 is stationed, air is adopted from an air-intake 11, and air is sent to a rotator 1 and a stator 2. An arrow head 7 shows the flow of air. After a part of air sent by the fan 6 flows to the space between the coil 4 of rotator 1 edge, and the shaft of a rotator 1 and it cools (8) and a coil 4, it is discharged by the clearance between the rotator 1 called an air gap 9 and a stator 2. On the other hand, the air of others which were sent by the fan 6 flows to the space 10 and the air gap 9 of both sides of a stator 2. The air which flowed to the former cools the stator-coil edge 10, and with the air discharged from the rotator 1, the air which flows the latter flows the duct prepared in radial to a stator 2, and cools a stator 2. The air which came out of these stators 2 and its edge is emitted to the exterior as it is. There is also an air-quenching generator of a sealing form which does not emit this air outside, but cools with an air cooler etc., and is again sent to a fan 6, and this type without worries about mixing, such as external dust, of generator is adopted as a comparatively mass generator in many cases.

[0020] A stator 2 is supported by the stator frame 12, and although this stator frame is not illustrated, it is firmly fixed to a foundation. This stator frame and stator 2, and the space of a between also make the circulating flow way of air serve a double purpose. In addition, although the sense of circulation of air is the forward flow form where a stator 2 becomes a fan's 6 discharge side, in this drawing, there is also a reverse flow form which is on a reverse suction side as shown in drawing 3 . In this case, since it must

be made for the air which flows to a rotator 1 to have to become a fan's discharge side, the structure of rotator 1 edge and a stator frame becomes complicated somewhat.

[0021] Drawing 4 is the perspective view showing the coil configuration of the rotator edge taken out from the generator shown in drawing 24 . In this drawing, the number of magnetic poles is two. In this drawing, the RITENINGU ring is excluded for explanation. A RITENINGU ring holds from an outside the peripheral face of the coil 4 which projected at the rotator edge from the slot of a rotator 1. The hole 21 which is visible to the peripheral face of the coil 4 of a rotator 1 is the air discharge hole of the method counterflow way of a radius which penetrates the subslot which was able to be opened in the wedge 20 which supports a coil 4 to a centrifugal force, and which is mentioned later, and a rotator peripheral face.

[0022] Drawing 25 is the detail drawing of the cross-section structure of the conventional coil slot, and shows a part for two slots. A subslot 31 is formed in the pars basilaris ossis occipitalis of the coil slot 30 which is the crevice formed in the shaft orientations which dedicate a coil 4, and it becomes the ventilation passage of the air sent by the fan 6 who showed drawing 1 at it. the width of face of this subslot 31 -- the coil slot 30 -- a little -- width of face -- narrow -- carrying out -- a coil -- a conductor 34 etc. falls with gravity in a subslot. the coil which dug many long and slender ventilating holes 33 as a coil 4 was shown in drawing 26 -- although a conductor 34 is what carried out two or more turn pile \*\*\*\*\* radial and not being illustrated between turns -- a coil -- the thin insulation sheet which punched the same location as a conductor is inserted. a coil -- the centrifugal force committed in the coil 4 which consists of a conductor 34 and an insulation sheet is supported by the wedge 36 and the rotator 1 through the chestnut page block 35. a coil -- a spacer 38 encloses the coil 4 formed by carrying out the laminating of the conductor 34 with an ingredient with good electrical insulating characteristics-proof, such as FRP, in the chestnut page block 35, a liner 37, and a list, and it insulates with a rotator 1 electrically. a coil -- the method counterflow way of a radius constituted from a hole of a wedge 36 is called the method counterflow way of a common-name radius to the ventilating hole 33 of a conductor 34, the hole of an insulation sheet, the chestnut page block 35, and the list, and a part of air 39 which flows a subslot to shaft orientations branches to the periphery side of a rotator 1 through the method counterflow way of a radius. a coil -- most heat generated with the conductor 34 is removed with the air which flows this radial ventilation passage altogether.

[0023] Large-capacity-izing which sets generation-of-electrical-energy capacity to 150MVA(s) by reason which was mentioned above besides making a generator long to shaft orientations with the generator using method counterflow way cooling of a radius of the former explained above is difficult from the field of cooling. now -- in order to increase the refrigeration capacity of such a generator -- like the above-mentioned -- a coil -- although what is necessary is just to lengthen the perimeter of the ventilating hole 33 of a conductor 34 therefore, it is possible to form irregularity in the interior of a ventilating hole 33. However, as mentioned above, now, the draft loss of the gas which flows inside increased and the result which the gaseous temperature rise offset and expected that an improved part of heat transfer was was not obtained. Moreover, when a ventilating hole 33 is enlarged and the perimeter is generally increased, there is a problem that the rate of flow of the gas to which \*\*\*\*\* flows inside now falls, and heat transfer falls. The gestalt of this operation explained below aims at improvement in heat transfer, without reducing the rate of flow of the gas which flows inside a ventilating hole 33.

[0024] By the way, it is in the value and rotator volume which \*\*(ed) generation-of-electrical-energy capacity at the rotational frequency at proportionality. The inclination of this proportionality is mostly decided by the cooling engine performance. For example, the generators of the conventional air-quenching form are about 100m<sup>3</sup> and rpm/MVA extent. If the cooling engine performance improves, this numeric value will become small. Therefore, if a rotational frequency sets [ generation-of-electrical-energy capacity ] to 3000rpm (50Hz) by 150MVA(s), the volume of a rotator will be set to 3 5m. With the ingredient which the outer diameter of a rotator is decided by stress which ceases with a centrifugal force, and is obtained now, about 1m is a limit. If a rotator outer diameter sets to phi 1m, rotator die length will be set to 5m. However, since the cooling engine performance of a rotator can be raised 30%

or more according to the gestalt of the operation explained below, this inclination can be made into below 70m3 and rpm/MVA.

[0025] For example, 3.5m or less of rotator axial length can attain the generator of the same capacity as 70m3 and rpm/MVA, then the above for this inclination by 3, i.e., rotator outer-diameter  $\phi 1m$ , rotator volume of 3.5m temporarily. Since the manufacturing cost of a generator is mostly decided by the rotator volume, the sharp reduction of a manufacturing cost of it is attained by using the gestalt of this operation.

[0026] The detail drawing of the coil slot cross-section structure which is 1 operation gestalt of this invention is shown in drawing 5. Said ventilating hole 33 is made into two trains in this Fig. (2 \*\*\*\* radial ventilation passage). The configuration of this ventilating hole 33 is shown in drawing 6. The configurations of a ventilating hole do not need to be 2 \*\*\*\*, and three trains are sufficient as them as shown in drawing 7. moreover, it is shown in drawing 8 -- as -- the sense of the longitudinal direction of the method counterflow way of a radius -- a conductor -- even if it is the configuration leaned to the direction, as shown in drawing 9, many stomata 40 may be dug.

[0027] Moreover, the location of the ventilating hole 33 of each train did not need to be arranged, and may shift forward and backward like drawing 10 or drawing 11. Also in which configuration, as for the passage perimeter (perimeter of the passage of two or more holes formed crosswise [ of a coil ]) of said all ventilation passage in the array pitch of the direction of a coil of ventilation passage, the increment of the passage perimeter of said all ventilation passage becomes large to the increment of the total ventilation cross section compared with the case of one hole like before. The draft loss of the method counterflow way of a radius can be reduced, and the cooling engine performance can be made to increase by this. This condition is based on the following reasons.

[0028] The airflow of the air which flows the method counterflow way of a radius is decided by balance of the head generated according to the difference of the peripheral speed of the inlet port in the method counterflow way of a radius, and an outlet, and the pressure loss produced on a subslot and the method counterflow way of a radius. Since it is decided by the outer diameter of a rotator, and the bore of the inlet port of the method counterflow way of a radius, a generating head is not based on the method counterflow way structure of a radius, but becomes fixed.

[0029] On the other hand, the pressure loss is greatly dependent on the ventilation cross section of the method counterflow way of a radius, this pressure loss becomes smaller, as the ventilation cross section is large, its airflow increases, and the temperature rise of the air inside the method counterflow way of a radius becomes small. That is, if the blast area of a coil doubles, and the same pressure loss compares the rate of flow, twice as many airflow as this will flow. Therefore, the temperature rise of the air inside the method counterflow way of a radius is set to one half.

[0030] On the other hand, if the method counterflow way of a radius is set constant [ the airflow of the flowing air ], if the ventilation cross section of the method counterflow way of a radius increases, the rate of flow of air will fall, and the heat transfer coefficient which is a function of the rate of flow will also fall. In this case, it is necessary to lengthen the cooling perimeter, securing the rate of flow, without reducing a heat transfer coefficient not much. For example, if the heat transfer coefficient inside the method counterflow way of a radius also assumes suddenly the same inclination as the turbulent flow heat transfer property of a smooth tube, since a heat transfer coefficient  $\alpha$  is proportional to the 0.8th power of the rate of flow, if the ventilation cross section doubles, the rate of flow will be set to one half, and a heat transfer coefficient  $\alpha$  will decrease 43% by the 0.8th (one half of power). That is, when the method counterflow way of a radius is one hole, however it may extend the ventilation cross section, the rise of temperature will be caused on the contrary by aggravation of a heat transfer coefficient. At this rate, it will be difficult to lengthen the cooling perimeter, without changing a heat transfer coefficient, securing the rate of flow.

[0031] According to this operation gestalt, compared with the conventional technique shown in drawing 25, the coil surface area inside the method counterflow way of a radius (perimeter) doubles, without seldom changing the ventilation cross section (for example, shown in drawing 5). It is set to heat transfer  $A\alpha = (1-0.43) \times 2 = 1.14$  expressed with the product of a heat transfer coefficient  $\alpha$  and the

coil surface area  $A$  after all, and the rise of coil skin temperature becomes  $1/1.14$ . and a coil -- the temperature rise of a conductor 34 is the sum of the temperature rise of the air inside the method counterflow way of a radius, and the temperature rise on the front face of a coil inside the method counterflow way of a radius. a coil -- the inside of the average temperature rise of a conductor -- the temperature rise of air -- if the rate of the temperature rise on the front face of a coil is equal comparatively, according to the above-mentioned operation gestalt, it becomes  $50\% \times (1/2) + 50\% \times (1/1.14) = 69\%$ , and no less than 31% of temperature rise reduction can be attained.

[0032] Moreover, in the case of two holes shown in drawing 5 compared with the case where the method counterflow way of a radius is one hole, according to the surveyed place, generating based on rotation in the flow of the air inside the method counterflow way of a radius which flows the 2nd order (spiral style) is remarkable, \*\*\*\*\* is checked, the heat transfer promotion by this spiral style is remarkable, and the value of the above-mentioned  $A_{\alpha}$  had the effectiveness it is large ineffective from 1.14. However, about the reason why generating of this spiral style becomes remarkable, it is not solved yet.

[0033] Since generation of heat by energization is not taken into consideration about the above, it inquires below. the rotator by this invention -- setting -- a coil -- making \*\*\*\* of the vent hole 33 in a conductor 34 into plurality, the cooling area of a radial flow is proportional to the sum total of the cooling perimeter of the hole per axial pitch. Therefore, a cooling area can be sharply increased by making it two or more trains.

[0034] On the other hand, since the energization cross section of a conductor decreases and the calorific value of a conductor is proportional to the square of current density by increasing the number of trains, calorific value increases by increasing the number of trains.

[0035] For the above reasons, an optimum value exists in the number of trains of a hole. a hole -- a hole with the case of a temperature rise value optimal as a number and the relation of the overall temperature rise of a coil are shown in drawing 12 where it becomes the smallest -- according to [ are a number and ] this drawing -- the optimal hole -- a number is three pieces.

[0036] However, if it is 2-4 range, a temperature rise value will seldom change. a hole -- if a number increases, since a manufacture man day may also increase -- a hole -- the direction with few numbers is desirable. in addition, a ratio [ as opposed to the conductor width  $W_2$  of the sum total  $\sigma W_1$  of a hole width  $W_1$  for drawing 12 ] -- the conductor of  $\sigma W_1/W_2$  -- a temperature rise comes to be shown in drawing 13 . a hole -- a number -- 2-4 cases,  $\sigma W_1/W_2$  are equivalent to 30 - 40% of range.

[0037] by the way -- even when the number of trains is the same -- a conductor -- it depends for a temperature rise also on the width of face  $W_1$  of a hole. The example is shown in drawing 14 . Axes of abscissa are the ratio  $\sigma W_1$  which is a hole width to the width of face of a conductor/ $W_2$ , and an axis of ordinate is the temperature rise of a conductor. As shown in drawing 14 ,  $\sigma W_1/W_2$  have about 30% of optimal case. However, if it is 20% - 40% of range, the temperature rise of a conductor will not change so much. Such a property is produced for the reason explained below. If a hole width is enlarged, the draft resistance of a radial flow will decrease and the temperature rise of the fluid inside a radial flow will be reduced. Therefore, the temperature rise of a fluid falls. For this reason, the temperature rise of the conductor which is the sum of the temperature rise by a part for a temperature rise and heat transfer of a fluid falls.

[0038] However, the energization area of a conductor decreases and calorific value increases at the same time the rate of flow of the fluid inside a radial flow will become small and heat transfer will fall, if a hole width makes too much greatly. Therefore, the amount of [ by heat transfer ] temperature rise increases, and the temperature rise of a conductor also increases. For the above reason, an optimum value exists in  $\sigma W_1/W_2$ .

[0039] the above thing to a conductor -- two or more trains -- carrying out -- a conductor -- a ratio [ as opposed to / in order to lower a temperature rise, there are the optimal number of trains and the optimal hole width, and / the conductor width of the sum total of a hole width after all ] --  $\sigma W_1/W_2$  are best to maintain at 30 - 40% of range. When this number of trains and conductor width out of range are used,



since cooling may not improve rather than the conventional structure even if it uses this invention, cautions are required.

[0040] By the way, when deciding the number of trains and width of face of a hole, it must take into consideration also about the reinforcement of not only cooling but a conductor. Because, although a conductor carries out thermal expansion by the temperature rise, on the other hand, it receives a mighty centrifugal force in radial. since the thermal expansion of the longitudinal direction of a conductor is restrained by the centrifugal force -- a conductor -- internal pressure shrinkage stress occurs. if there are too many trains -- a hole -- the conductor of a between may be buckled or bending may be produced

[0041] After all, as small the one of the ratio to the conductor width of the sum total of a hole width as possible is desirable in the optimal range. moreover -- although this invention is suitable for punching processing which pierces a hole for a dice -- a hole -- if a number increases -- the conductor at the time of processing -- deformation may become large Therefore, little direction of this semantics to the number of trains is desirable. Considering a production process, the numbers of trains are two trains and it is optimal to make the ratio to the conductor width of the sum total of a hole width into 30 - 40% of range. in addition, a hole -- it is not this limitation when not using punching processing for processing.

[0042] in order that drawing 8 may make the die length of a hole larger than an axial pitch -- the major-axis direction of a hole -- a conductor -- it is made slanting to a shaft. The advantage of this invention is a point that what is necessary is just to open one hole by one punch, when performing punching processing. Therefore, this invention can be carried out even if the punching processing machine used from the former does not support a double sequence-of-numbers hole.

[0043] In the case where many stomata are opened, drawing 9 is a suitable approach, when the press pressure of a punching processing machine is not not much large. in this case -- even if it attaches -- drawing 13 and drawing 14 -- following -- a hole -- what is necessary is just to decide a number and its axial pitch

[0044] As mentioned above, since the blast area and cooling area of the method counterflow way of a radius increase according to this operation gestalt Although costs peculiar to hydrogen cooling start when the improvement in the cooling engine performance according to it can be expected, and the manufacture of the air-quenching [ axial length / 150MVA(s) and / rotator ] type generator using the method counterflow way of a radius (3, 2m-3.5m) of generation-of-electrical-energy capacity is attained and hydrogen cooling types other than an air-quenching type are used Large capacity-ization of a generator can be attained controlling the other special cost.

[0045] By the way, processing of a ventilating hole 33 is possible by punching. the dice with which punching carried out the configuration of a ventilating hole 33 -- a press -- a coil -- it is the approach of piercing a conductor 34, and there is the description of being easy to perform automation. Although you may carry out by machining, of course, the point of a manufacturing cost to punching processing is advantageous. as the trouble of punching processing -- the time of punching -- a coil -- the width of face of a conductor swells somewhat. When piercing the ventilating hole of the same train especially, the problem that the conductor between the trains of a ventilating hole cannot escape from a dice easily can be considered. About this problem, if it is made not to carry out punching of the same train to coincidence, it is solvable. For example, first, punching is performed about the first train and punching is performed to the next about the 2nd train. Or when carrying out punching of two or more ventilating holes 33 to coincidence, the dice location of the ventilating hole pierced to coincidence may be shifted forward and backward.

[0046] Coil slot cross-section structural drawing of other operation gestalten of this invention is shown in drawing 15 . a coil -- the method counterflow way 41 of the main radius of the core of a conductor 34 -- adding -- a coil -- a conductor -- it differs from the operation gestalt shown in drawing 5 thru/or drawing 11 in that the method counterflow way structure 42 of a subradius was formed also in the outside surface. The configuration of this ventilating hole 33 is shown in drawing 16 . the method counterflow way 42 of a subradius -- a coil -- the space across which it faced at the conductor 34 and the insulating liner 37 is used as ventilation passage. the coil by punching processing although there is no difference in the \*\*\*\*\* gestalt and cooling engine performance which were shown in drawing 6 -- it

has the advantage of being hard to produce change of the width-of-face dimension of a conductor. namely, this coil -- processing of a conductor 34 -- a coil -- the ventilating hole 33 of the core of a conductor 34 is punched previously, and it is made to process the method counterflow way of a subradius after it. although a coil conductor width swells somewhat when punching punches the ventilating hole 33 of a core, since the method counterflow ways of a subradius including the swollen part are processed later -- a coil -- it becomes possible to keep good [ precision ] the width-of-face dimension of a conductor 33. In addition, the number of trains of a ventilating hole or the ventilating-hole gross area per pitch of a ventilating hole does not need to be fixed at the whole rotator. Rather, the airflow of each method counterflow way of a radius has the inclination which becomes so large that it goes to a core as shown in 50 of drawing 17 on the relation to which the pressure loss accompanying branching of cooling air becomes small from a subplot on the method counterflow way of a radius in a core. Therefore, the coil of the core of a rotator gets cold too much, conversely, the coil of the edge of a rotator is in the cold and the problem on which below the limitation of a coil temperature rise overheats locally with the coil of a rotator edge produces the mean temperature of the whole coil from things. If the gestalt shown in drawing 6 is applied only to the edge of a rotator as shown in drawing 18, it can improve like 51 of drawing 17 and airflow distribution can attain equalization of the temperature distribution of a coil there. The possibility of local overheat of a coil disappears by equalization of these temperature distribution, the average temperature rise of a coil can be designed near the threshold value, and the limit design which does not establish too much temperature allowances becomes possible.

[0047] Cooling of the rotator coil end explained to drawing 19 and drawing 20 by drawing 4 is explained. Drawing (the drawing right is the direction of a rotator center, and down is the direction of a shaft center of a rotator) which looked at the spacer 53 which fixes the hoop direction which prepares drawing 19 between each coil from the hoop direction, and drawing 20 are drawings which looked at this part from the periphery side. In addition, the RITENINGU ring 5 is not illustrated in this drawing. Since the rotator coil end is covered with the RITENINGU ring 5, it is difficult the end to apply the same method counterflow way method of a radius as the above-mentioned rotator coil. However, since a current completely equal to the coil part which generates magnetism effectively also to a coil end flows, it generates heat similarly. For this reason, cooling which does not become an increase of cost too is required. With the gestalt of this operation, it cools by devising a spacer paying attention to a spacer being required between coils 4.

[0048] In drawing 19, the heights 54 of a spacer touch a coil 4, tell the force committed to the hoop direction of a coil 4 to the whole coil 4, and they fix it so that a coil 4 may not move to a hoop direction. the coil of each turn -- since a conductor is supported by which heights 54 -- a coil -- a conductor -- even if it does not carry out adhesion immobilization of the comrade, the configuration of a coil 4 does not collapse The bore side of a coil 4 or a spacer 53 separates the space between the coils 4 which a spacer 53 occupies by the septum 55 with the bore side space of a coil 4. A ventilating hole 56 is formed in the location between the corners of the coil 4 with which a septum 55 adjoins each other. On the other hand, a ventilation flue 57 is formed between the coils 4 which adjoin the edge of a rotator. When a rotator rotates, from a ventilating hole 56, a ventilation head occurs in a spacer 53, the space of a coil 4, and the passage that consists of a ventilation flue 57, and air flows, as many arrow heads 58 illustrated, and cools the front face of a coil 4. A ventilation flue 57 does not need to be as in drawing that what is necessary is just the passage which opens the space and the rotator outside of a spacer 53 and a coil 4 for free passage. However, sufficient blast area is taken and it must be made for big pressure loss not to have to occur. Although the configuration of the heights of spacer 53 \*\* does not necessarily need to be a configuration as shown in drawing, it is necessary to consider it as arrangement at a configuration list which is not resisting to flow. Moreover, the way where the flow of air was made to wind moderately can attain equalization of the rate of flow, and can maintain pressure loss at the minimum.

[0049] Drawing 21 shows a part of cross section of a stator 2 about cooling of a stator. A stator 2 is what carried out the laminating of many very thin silicon steel, sandwiches the duct spacer 59 for every constant pitch, and is taken as the radial duct penetrated from an outer-diameter or outer-diameter side to a bore side from the bore side of a stator 2. The location of the duct spacer of the teeth section of the

stator core between slots is shifted at one of the two from the core of teeth. It is made for this direction to shift to become alternate in an adjacent radial duct. A slot is formed in the bore side of a stator and the stator coil 61 is dedicated.

[0050] As for the one where the clearance between the stator coil 61 and the duct spacer 59 is smaller, since the rate of flow of the air which flows this part becomes earlier than the larger one of a clearance, a pressure falls rather than the one where a clearance is larger. Since this clearance becomes large alternately by the radial duct which adjoins each other as mentioned above or becomes narrow, the differential pressure like several 10 mmAq(s) can be produced between adjacent radial ducts. Next, the detailed structure of the slot section is shown in drawing 22. The stator coil 61 is covered with an insulating material 62, is pushed at the pars basilaris ossis occipitalis of a slot with a wedge 66 through a spacer 64 at one side of a slot between the stator coils 61 by the ripple spring 63, and prevents the stator core 61 vibrating according to electromagnetic force. The slot duct 65 opens for free passage the radial duct which adjoins shaft orientations. If there is about 2-3mm of width of face of this slot duct, it is enough. Drawing 23 is what looked at the direction of an axial cross section of a stator coil, and the arrow head of a broken line shows the flow of air. Since differential pressure has arisen as mentioned above into the adjacent radial duct, air flows this clearance and direct cooling of the heat of the stator coil 61 can be carried out. This clearance can be substituted for the slot duct 65 if the stator coil 61 of a ripple spring-loaded side and the clearance between stator cores are set to 1mm or more. In this case, the heat from a stator coil is told to a stator core in the side by which a stator coil touches a slot directly.

[0051] It is better to make the blast area of a stator center section small compared with a stator edge, in order the axial pitch of the radial duct of a stator or the blast area of each duct does not need to be fixed at the whole stator and to equalize airflow distribution of each duct rather.

[0052] By invention described above, the machine size of a generator can be reduced and the air-quenching form generator for the gas turbines of low cost can be realized.

[0053]

[Effect of the Invention] Since the temperature rise by generation of heat of a rotator can be reduced according to this invention, without raising a manufacturing cost, the dynamo-electric machine of a reliable mass air-quenching form is obtained by low cost.

---

[Translation done.]

\* NOTICES \*

JPO and NCIPI are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. \*\*\*\* shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

---

CLAIMS

---

[Claim(s)]

[Claim 1] The coil slot which was prepared in the peripheral face shaft orientations of a rotator, kept spacing in the circumferencial direction of this rotator, and were allotted, The subslot which carries out opening to these coil slot partes basilaris ossis occipitalis, and the rotator coil contained by said coil slot, In the dynamo-electric machine equipped with the wedge which fixes to said rotator the rotator coil contained by this coil slot, and the radial ventilation passage which it is prepared in said rotator coil and penetrated from said subslot to said wedge Said radial ventilation passage is the dynamo-electric machine formed crosswise [ of said rotator coil ]. [ two or more ]

[Claim 2] It is the dynamo-electric machine said whose radial ventilation passage is a long hole in claim 1.

[Claim 3] The dynamo-electric machine with which the rotator edge made [ many ] the number of trains to the direction of a coil of said radial ventilation passage in claim 1.

[Claim 4] Said radial ventilation passage is a dynamo-electric machine which has the passage in which the ventilating hole inside is formed by the rotator coil in claim 1, and the passage in which the ventilating hole inside is formed by said coil slot and said rotator coil.

[Claim 5] The coil slot which was prepared in the peripheral face shaft orientations of a rotator, kept spacing in the circumferencial direction of this rotator, and were allotted, The subslot which carries out opening to these coil slot partes basilaris ossis occipitalis, and the rotator coil contained by said coil slot, The wedge which fixes to said rotator the rotator coil contained by this coil slot, In the dynamo-electric machine which was formed in said rotator coil and prepared the radial ventilation passage penetrated from said subslot to said wedge crosswise [ said / rotator coil / one ] The dynamo-electric machine equipped with the radial ventilation passage which enlarged the increment of the perimeter to the increment of the ventilation cross section compared with the radial ventilation passage prepared crosswise [ said / rotator coil / one ].

[Claim 6] It is the dynamo-electric machine said whose radial ventilation passage is a long hole in claim 5.

[Claim 7] The dynamo-electric machine with which the rotator edge made [ many ] the number of trains to the direction of a coil of said radial ventilation passage in claim 5.

[Claim 8] Said radial ventilation passage is a dynamo-electric machine which has the passage in which the ventilating hole inside is formed by the rotator coil in claim 5, and the passage in which the ventilating hole inside is formed by said coil slot and said rotator coil.

[Claim 9] The coil slot which was prepared in the peripheral face shaft orientations of a rotator, kept spacing in the circumferencial direction of this rotator, and were allotted, In the dynamo-electric machine equipped with the subslot which carries out opening to these coil slot partes basilaris ossis occipitalis, the rotator coil contained by said coil slot, and two or more rotator coils which extend out of said coil slot The dynamo-electric machine which established the heights which touch both the rotators coil, and the crevice which forms a gap between these rotators coils in the spacer formed between the rotator coils which extended out of said coil slot.

[Claim 10] The coil slot which was prepared in the peripheral face shaft orientations of a rotator, kept spacing in the circumferencial direction of this rotator, and were allotted, In the dynamo-electric machine equipped with the subslot which carries out opening to these coil slot partes basilaris ossis occipitalis, the rotator coil contained by said coil slot, and two or more rotator coils which extend out of said coil slot The heights which touch the spacer formed between the rotator coils which extended out of said coil slot at both the rotators coil, A spacer with a projected area equal [ having the crevice which forms a gap between these rotators coils ] to the projected area to the rotator edge of the space between said both rotators coils from rotator shaft orientations to a rotator edge, The septum which separates the space between said rotator coils, and the space which said spacer shuts with the bore side space of said rotator coil, The ventilating hole of said septum which is between said adjacent rotator coils and was dug in the corner section of said rotator coil, The dynamo-electric machine with which it was located in the rotator edge, and consisted of a ventilating hole the space between said rotator coils, and by the side of a rotator periphery, and the gap and said ventilating hole of said spacer constituted the ventilation passage by the side of a rotator outer diameter from a bore side of a rotator coil.

[Claim 11] The coil slot which was prepared in the peripheral face shaft orientations of a rotator, kept spacing in the circumferencial direction of this rotator, and were allotted, The subslot which carries out opening to these coil slot partes basilaris ossis occipitalis, and the rotator coil contained by said coil slot, The wedge which fixes to said rotator the rotator coil contained by this coil slot, In the dynamo-electric machine equipped with the radial ventilation passage which it is prepared in said rotator coil and penetrated from said subslot to said wedge, and two or more rotator coils which extend out of said coil slot Said radial ventilation passage is the dynamo-electric machine which equipped the spacer which are formed crosswise [ of said rotator coil ], and is formed between the rotator coils which extended out of said coil slot with the heights which touch both the rotators coil, and the crevice which forms a gap between these rotators coils. [ two or more ]

[Claim 12] The stator core which has the method counterflow way of a radius of a large number which consisted of laminating silicon steel which has the slot of the direction of a revolving shaft which carried out opening, and were prepared in the bore side in the fixed pitch, The dynamo-electric machine equipped with the ventilation passage which opens for free passage between said method counterflow ways of a radius which adjoin said slot at said slot in the dynamo-electric machine equipped with the stator which has the stator coil which carried out fixed receipt, said stator coil, and a corrugated plate-like spring inserted in the gap of said slot with a wedge.

[Claim 13] The coil slot which was prepared in the peripheral face shaft orientations of a rotator, kept spacing in the circumferencial direction of this rotator, and were allotted, The subslot which carries out opening to these coil slot partes basilaris ossis occipitalis, and the rotator coil contained by said coil slot, The wedge which fixes to said rotator the rotator coil contained by this coil slot, In the stator which was prepared in said rotator coil and prepared in the radial ventilation passage [ which is penetrated from said subslot to said wedge ], and periphery side of this rotator, and the dynamo-electric machine which cools by passing air to said radial ventilation passage The dynamo-electric machine which set generation-of-electrical-energy capacity of this dynamo-electric machine to 150 or more MVAs, and set axial length of a rotator to 3.5m or less.

[Claim 14] The coil slot which was prepared in the peripheral face shaft orientations of a rotator, kept spacing in the circumferencial direction of this rotator, and were allotted, The subslot which carries out opening to these coil slot partes basilaris ossis occipitalis, and the rotator coil contained by said coil slot, In the dynamo-electric machine equipped with the wedge which fixes to said rotator the rotator coil contained by this coil slot, and the radial ventilation passage which it is prepared in said rotator coil and penetrated from said subslot to said wedge Said radial ventilation passage is a dynamo-electric machine punched so that the ratio of the radial ventilation depth to the width of face of said rotator coil may serve as 30% thru/or 40% of range.

---

[Translation done.]

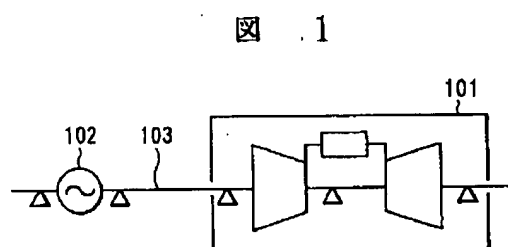
\* NOTICES \*

JPO and NCIPi are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

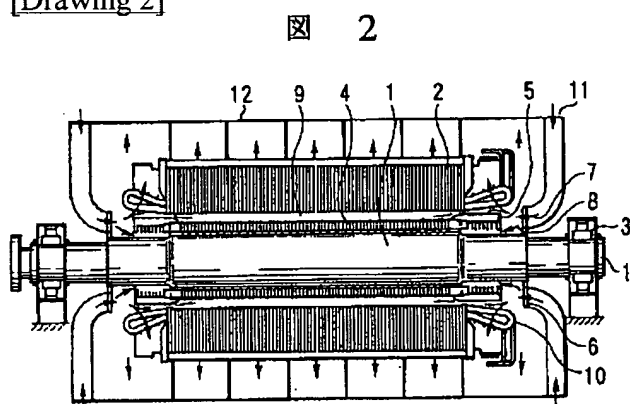
1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. \*\*\*\* shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

DRAWINGS

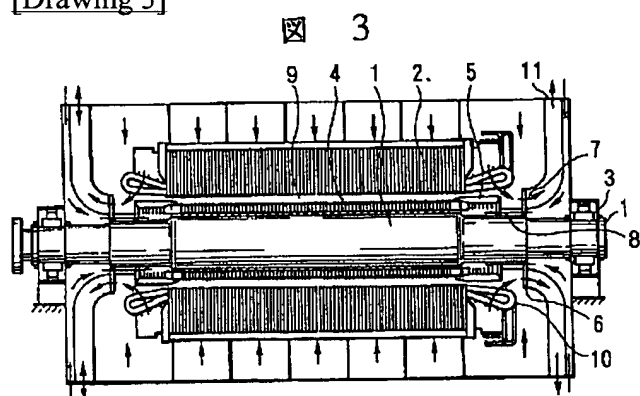
[Drawing 1]



[Drawing 2]

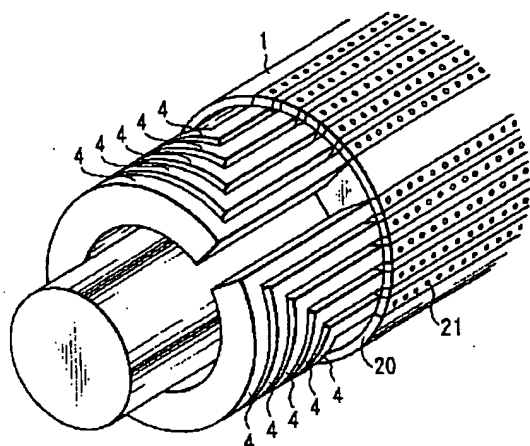


[Drawing 3]



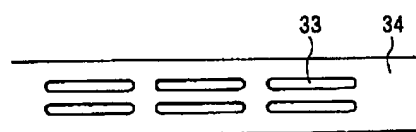
[Drawing 4]

図 4



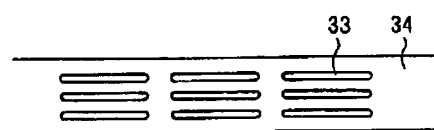
[Drawing 6]

図 6



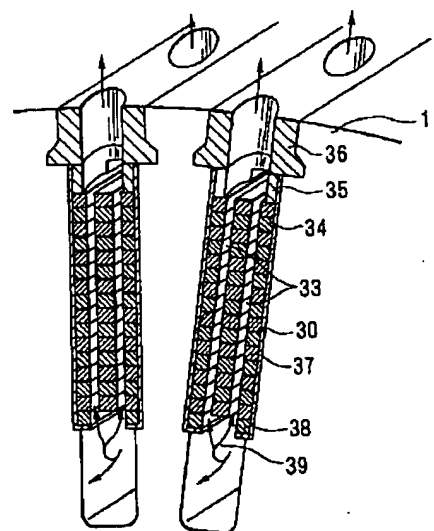
[Drawing 7]

図 7



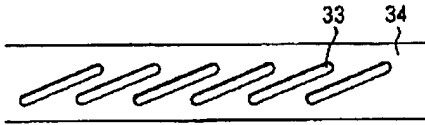
[Drawing 5]

図 5



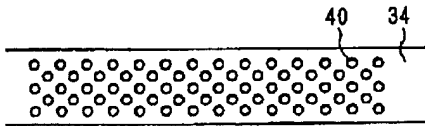
[Drawing 8]

図 8



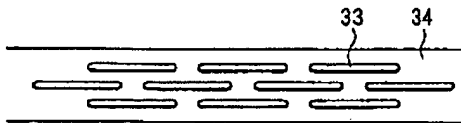
[Drawing 9]

図 9



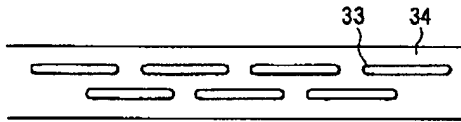
[Drawing 10]

図 10



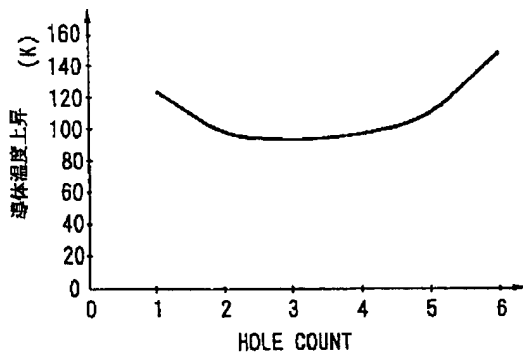
[Drawing 11]

図 11



[Drawing 12]

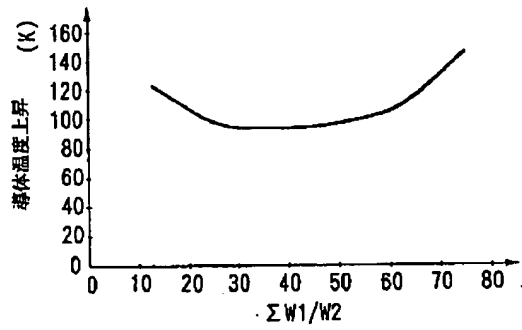
図 12



[Drawing 13]

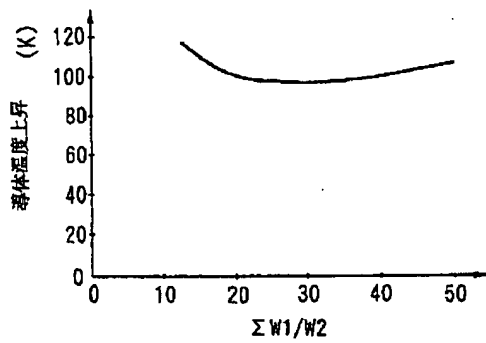


図 13



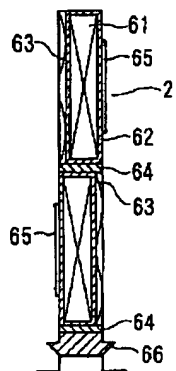
[Drawing 14]

図 14



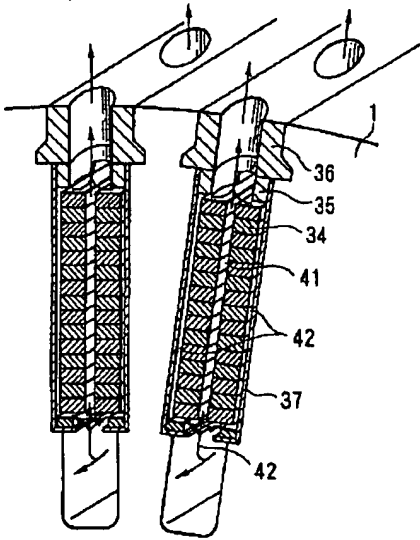
[Drawing 22]

図 22



[Drawing 15]

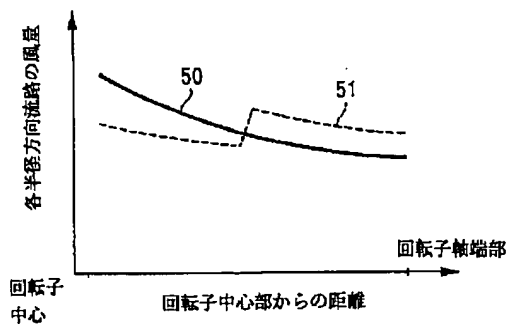
図 15



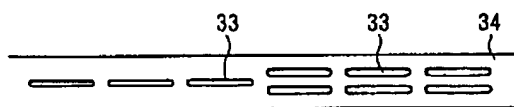
[Drawing 16]  
図 16



[Drawing 17]  
図 17

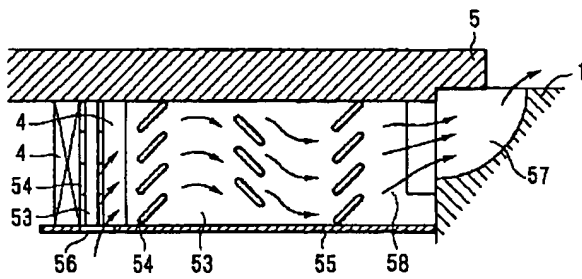


[Drawing 18]  
図 18



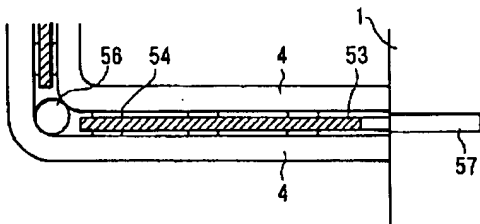
[Drawing 19]

図 19



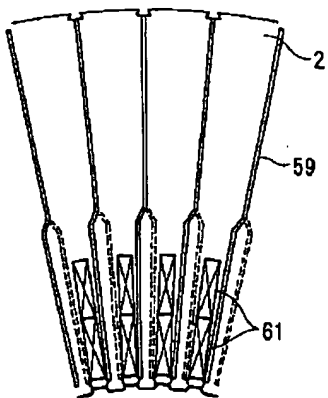
[Drawing 20]

図 20



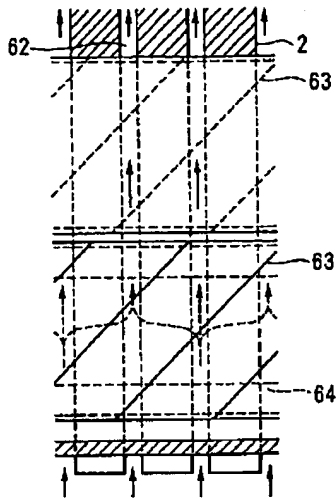
[Drawing 21]

図 21



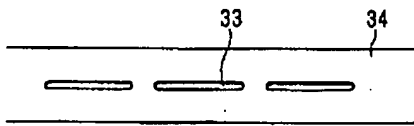
[Drawing 23]

図 23



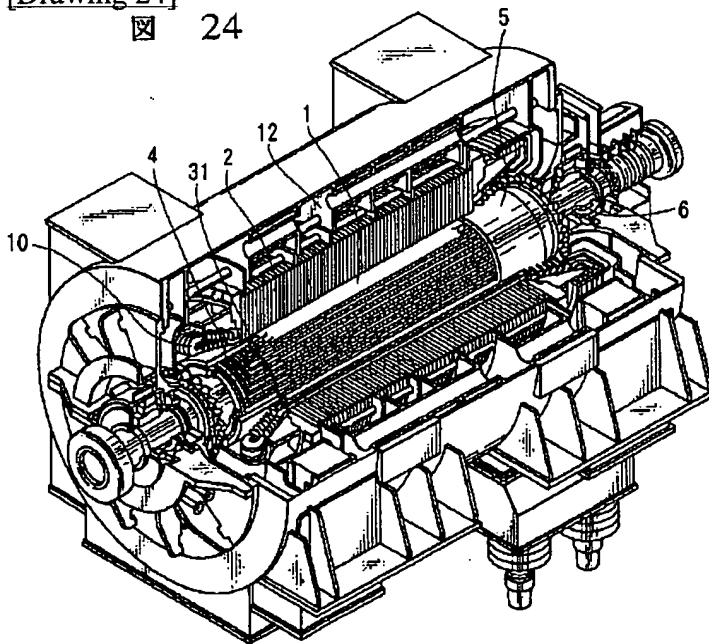
[Drawing 26]

図 26



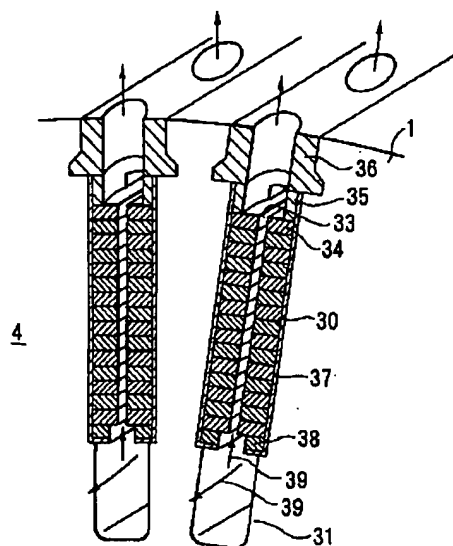
[Drawing 24]

図 24



[Drawing 25]

図 25



[Translation done.]

# EUROPEAN PATENT OFFICE

## Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER : 09285052  
PUBLICATION DATE : 31-10-97

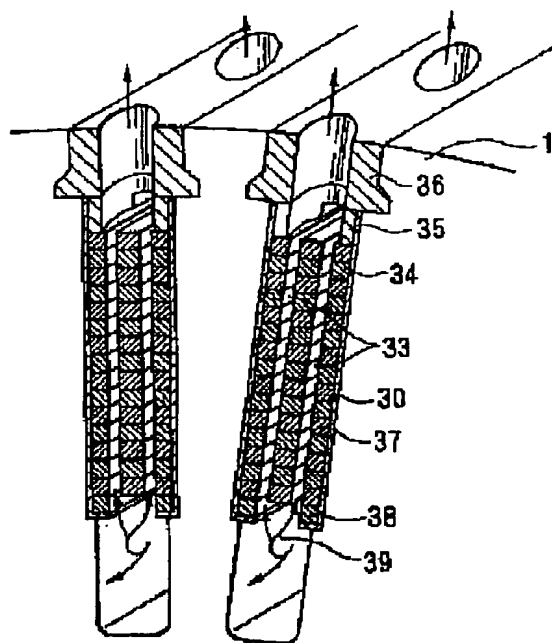
APPLICATION DATE : 03-02-97  
APPLICATION NUMBER : 09020221

APPLICANT : HITACHI LTD;

INVENTOR : FUJIOKA KAZUMASA;

INT.CL. : H02K 1/32 H02K 3/24 H02K 9/06 //  
H02K 7/18

TITLE : DYNAMO-ELECTRIC MACHINE



**ABSTRACT :** PROBLEM TO BE SOLVED: To cool a dynamo electric machine efficiently by a method wherein a plurality of coil slots are provided in the outer circumference of a rotor in the axial direction of the rotor with certain intervals and subslots which are opened in the bottom parts of the coil slots are provided and rotor windings in the coil slots are fixed by wedges and a plurality of ventilation paths which penetrate from the subslots to the wedges are provided in radial direction.

**SOLUTION:** A required number of slots 30 are provided in the circumferential direction of a rotor 1 and coil conductors 34 are housed in them. Subslots opened in the bottom parts of the slots 30 are provided. The coil conductors 34 are held by wedges 36 so as to prevent the coil conductors 34 from jumping out. Two rows of radial flow paths 33 are provided between the coil conductors 34 of each slot 30. Cooling air is sent through the subslot as shown by arrows and the coil conductors 34 are cooled. The number of the radial direction flow paths is not necessarily 2 but, if the number is too large, the air velocity is declined and the cooling efficiency is degraded. With this constitution, a large capacity air-cooled type dynamo-electric machine can be manufactured at a low cost.

COPYRIGHT: (C)1997,JPO

特開平9-285052

(43) 公開日 平成9年(1997)10月31日

(51) Int.Cl. <sup>6</sup>	識別記号	庁内整理番号	F I	技術表示箇所
H 0 2 K 1/32			H 0 2 K 1/32	B
3/24			3/24	C
9/06			9/06	B
// H 0 2 K 7/18			7/18	Z

審査請求 未請求 請求項の数14 O L (全 12 頁)

(21) 出願番号 特願平9-20221

(22) 出願日 平成9年(1997)2月3日

(31) 優先権主張番号 特願平8-26451

(32) 優先日 平8(1996)2月14日

(33) 優先権主張国 日本 (J P)

(71) 出願人 000005108  
株式会社日立製作所  
東京都千代田区神田駿河台四丁目6番地

(72) 発明者 横山 真吾  
茨城県土浦市神立町502番地 株式会社日立製作所機械研究所内

(72) 発明者 森 英明  
茨城県日立市幸町三丁目1番1号 株式会社日立製作所日立工場内

(72) 発明者 宮川 家導  
茨城県日立市幸町三丁目1番1号 株式会社日立製作所日立工場内

(74) 代理人 弁理士 小川 勝男

最終頁に続く

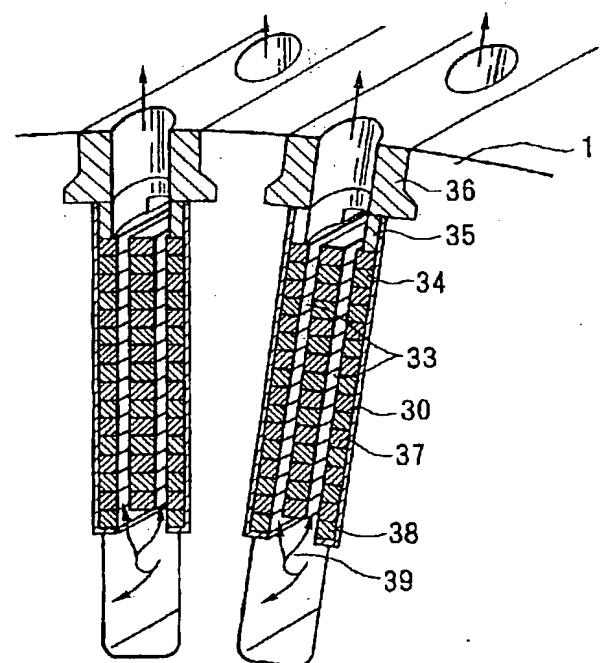
(54) 【発明の名称】 回転電機

## (57) 【要約】

【課題】従来型に比べ、冷却性能が高く低コスト高信頼性のガスタービン用空気冷却形回転電機を提供すること。

【解決手段】回転電機の回転子は、その外周面軸方向に設けられかつ円周方向に間隔を置いて設けられるコイルスロット、このコイルスロットの底部に開口されるサブスロット、コイルスロットに収納された回転子巻線、この回転子巻線を回転子に固定するためのウエッジ、及び回転子巻線に設けられかつサブスロットからウエッジへ貫通する半径方向通風流路を備えていて、この半径方向通風流路が回転子巻線の幅方向に複数設けられている。

図 5



## 【特許請求の範囲】

【請求項1】回転子の外周面軸方向に設けられ、この回転子の円周方向に間隔を置いて複数配したコイルスロットと、これらのコイルスロット底部に開口するサブスロットと、前記コイルスロットに収納された回転子巻線と、このコイルスロットに収納された回転子巻線を前記回転子に固定するウエッジと、前記回転子巻線に設けられ、前記サブスロットから前記ウエッジへ貫通する半径方向通風流路とを備えた回転電機において、前記半径方向通風流路は、前記回転子巻線の幅方向に複数設けられた回転電機。

【請求項2】請求項1において、前記半径方向通風流路は長孔である回転電機。

【請求項3】請求項1において、前記半径方向通風流路の巻線方向に対する列数を回転子端部ほど多くした回転電機。

【請求項4】請求項1において、前記半径方向通風流路は、その通風孔内面が回転子巻線によって形成される流路と、その通風孔内面が前記コイルスロット及び前記回転子巻線によって形成される流路とを有する回転電機。

【請求項5】回転子の外周面軸方向に設けられ、この回転子の円周方向に間隔を置いて複数配したコイルスロットと、これらのコイルスロット底部に開口するサブスロットと、前記コイルスロットに収納された回転子巻線と、このコイルスロットに収納された回転子巻線を前記回転子に固定するウエッジと、前記回転子巻線に設けられ、前記サブスロットから前記ウエッジへ貫通する半径方向通風流路を前記回転子巻線幅方向に一つ設けた回転電機において、前記回転子巻線幅方向に一つ設けられた半径方向通風流路に比べ、通風断面積の増分に対して、その周長の増分を大きくした半径方向通風流路を備えた回転電機。

【請求項6】請求項5において、前記半径方向通風流路は長孔である回転電機。

【請求項7】請求項5において、前記半径方向通風流路の巻線方向に対する列数を回転子端部ほど多くした回転電機。

【請求項8】請求項5において、前記半径方向通風流路は、その通風孔内面が回転子巻線によって形成される流路と、その通風孔内面が前記コイルスロット及び前記回転子巻線によって形成される流路とを有する回転電機。

【請求項9】回転子の外周面軸方向に設けられ、この回転子の円周方向に間隔を置いて複数配したコイルスロットと、これらのコイルスロット底部に開口するサブスロットと、前記コイルスロットに収納された回転子巻線と、前記コイルスロット外に延在する複数の回転子巻線とを備えた回転電機において、前記コイルスロット外に延在した回転子巻線間に設けられるスペーサに、両回転子巻線に接する凸部と、これら回転子巻線間に間隙を形成する凹部とを設けた回転電機。

【請求項10】回転子の外周面軸方向に設けられ、この回転子の円周方向に間隔を置いて複数配したコイルスロットと、これらのコイルスロット底部に開口するサブスロットと、前記コイルスロットに収納された回転子巻線と、前記コイルスロット外に延在する複数の回転子巻線とを備えた回転電機において、前記コイルスロット外に延在した回転子巻線間に設けられるスペーサに、両回転子巻線に接する凸部と、これら回転子巻線間に間隙を形成する凹部を有し、かつ、回転子軸方向から回転子端部への投影面積が前記両回転子巻線間の空間の回転子端部への投影面積と等しいスペーサと、前記回転子巻線の間の空間と前記スペーサが閉める空間を、前記回転子巻線の内径側空間と分離する隔壁と、前記隣り合う回転子巻線の間であって、前記回転子巻線のコーナー部に穿った前記隔壁の通風孔と、回転子端部に位置し前記回転子巻線の間の空間と回転子外周側との通風孔とからなり、前記スペーサの間隙および前記通風孔が回転子巻線の内径側から回転子外径側との通風流路を構成した回転電機。

【請求項11】回転子の外周面軸方向に設けられ、この回転子の円周方向に間隔を置いて複数配したコイルスロットと、これらのコイルスロット底部に開口するサブスロットと、前記コイルスロットに収納された回転子巻線と、このコイルスロットに収納された回転子巻線を前記回転子に固定するウエッジと、前記回転子巻線に設けられ、前記サブスロットから前記ウエッジへ貫通する半径方向通風流路と、前記コイルスロット外に延在する複数の回転子巻線とを備えた回転電機において、前記半径方向通風流路は、前記回転子巻線の幅方向に複数設けられたものであり、前記コイルスロット外に延在した回転子巻線間に設けられるスペーサに、両回転子巻線に接する凸部と、これら回転子巻線間に間隙を形成する凹部を備えた回転電機。

【請求項12】内径側に開口した回転軸方向のスロットを有する積層珪素鋼板からなり、一定のピッチで設けた多数の半径方向流路を有する固定子コアと、前記スロットにウエッジにて固定収納した固定子コイルと、前記固定子コイルと前記スロットの間隙に挿入した波板状のスプリングとを有する固定子を備えた回転電機において、前記スロットに、隣り合う前記半径方向流路間を連通する通風流路を備えた回転電機。

【請求項13】回転子の外周面軸方向に設けられ、この回転子の円周方向に間隔を置いて複数配したコイルスロットと、これらのコイルスロット底部に開口するサブスロットと、前記コイルスロットに収納された回転子巻線と、このコイルスロットに収納された回転子巻線を前記回転子に固定するウエッジと、前記回転子巻線に設けられ、前記サブスロットから前記ウエッジへ貫通する半径方向通風流路と、この回転子の外周側に設けられた固定子と、前記半径方向通風流路に空気を流すことによって冷却を行う回転電機において、この回転電機の発電容



量を150MVA以上とし、回転子の軸長を3.5m以下とした回転電機。

【請求項14】回転子の外周面軸方向に設けられ、この回転子の円周方向に間隔を置いて複数配したコイルスロットと、これらのコイルスロット底部に開口するサブスロットと、前記コイルスロットに収納された回転子巻線と、このコイルスロットに収納された回転子巻線を前記回転子に固定するウエッジと、前記回転子巻線に設けられ、前記サブスロットから前記ウエッジへ貫通する半径方向通風流路とを備えた回転電機において、前記半径方向通風流路は、前記回転子巻線の幅に対する半径方向通風流路幅の比が30%乃至40%の範囲となるよう穿孔されたものである回転電機。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、大容量のガス直冷式回転電機の冷却構造に関する。

【0002】

【従来の技術】ガス直冷式回転電機の回転子は、複数の回転子巻線またはコイルが配置される軸方向に形成したコイルスロットを持つ。これらコイルスロットは回転子本体の外周面に間隔をおいて配置され、同じ磁極を構成する複数のコイルは、磁極まわりに同心に配置される。これらコイルは、コイル導体を半径方向に複数ターン積み重ねて形成したもので、ターン間には絶縁層を設ける。このコイルに外部から通電するとそれぞれの磁極に電磁界を発生する。

【0003】このコイルは回転子が回転することによる強大な遠心力によってコイル外径方向に飛ばされないように、回転子はコイルスロット内部にウエッジで固定され、回転子端部はコイル外周部に接するように設けられた円筒状のリテニングリングにより固定される。

【0004】コイルに通電することによりコイル導体にはジュール発熱が生じる。コイルの絶縁層はマイカなどの耐熱性の高い材料を使用するが、100度または120度の温度上昇が限界である。また、温度上昇に伴うコイル導体の熱膨張は、コイルおよび回転子に大きな歪みを与え回転振動の原因となったりする。

【0005】そこで、特公平5-48058号公報記載のような半径方向流冷却方式と呼ばれる構造にて、コイル温度が高くならないように冷却ガスにて冷却する。コイルスロット中のコイルは通常コイルスロット底部にコイル端部からの通風流路となるサブスロットを設け、コイルにはターン間の電気絶縁を確保しながら多数の半径方向に流路を設ける。ウエッジにもこの流路と回転子外径側と連通するように孔を設け、冷却ガスをサブスロットから半径方向流路に流すことでコイル温度が所定の温度以下になるようにする。

【0006】

【発明が解決しようとする課題】ところで、この構造

は、半径方向流路を流れる空気の風量が制限される問題がある。なぜなら、半径方向流路の通風ヘッドは回転子の外径でほぼ決まるが、回転子の外径は材料強度の制約からおよそ1mが限界であるからである。そこで、従来は、半径方向流路内の内面を積極的に凹凸にするなどの方法によって乱流を促進し、熱伝達を向上させることが試みられてきた。しかしながら、乱流促進をすればするほど通風損失が増大し、流路内を流れる空気の温度上昇が熱伝達の向上分を相殺してしまう問題があり、実際に大幅な冷却性能の向上が図られるものではなかった。そのため、この半径方向流冷却方式による発電機は発電容量が50MVA級程度以下のものにしか用いられてこなかった。

【0007】一方、ガスタービン発電機の原動機出力容量は年々増加の傾向にあり、今後、150MVA級以上のものが主流になる。この原動機出力容量の増加に対応するためには、発電機の大容量化が必須である。発電機を大容量化するためには、前述したように、回転子の外径が、遠心力に対抗して強度を保持するため略1mと制限されていることから回転子を軸方向に長くしなければならぬ。回転子を軸方向に長くすることは固定子を長くすることにつながり、発電機は精密加工が必要であることからコストが増大してしまう。

【0008】そこで、回転子の磁力を大きくすることで発電容量を増大させることが考えられるが、磁力の増大は回転子コイルに流れる電流を増加させることであるので、回転子コイルの発熱量が電流の二乗で増加してしまい半径方向流路冷却構造では発電容量を増すことは不可能である。

【0009】そのため、従来、100MVA級の大容量機に用いられているギャップピックアップ冷却方式や、冷却ガスに3〜5気圧程度の加圧水素を用いる水素冷却方式をガスタービン発電機を用いる必要があった。

【0010】前者は、冷却ガスの取り入れを半径方向流路方式と異なり、回転子外周側から行うもので、回転子の大きな周速を冷却ガスの循環圧力として利用できるため、極めて大きな冷却ガス流量と熱伝達が得られる。後者は、水素の熱伝導率が空気に比べ約7倍大きいために、冷却構造が全く同じでも冷却性能を増加させることが可能である。これら、両者の方法は、単独で用いられることは少なく、組み合わせて用いる場合が多い。

【0011】しかしながら、ギャップピックアップでは、ウエッジの冷却流路の出入り口部の穴形状を、回転子の周速を冷却ガスの循環圧力として利用できるようにするために複雑な形にならざるをえない。さらに、冷却流路は、冷却ガスを外形側から導きコイル内部にて内径側から外形側へ流れを反転させ再び外形側に排出させるために、回転子外径側に入口及び出口を有する循環流路とする必要があり、冷却構造の加工は必然的にコストの掛かる機械加工に拠らざるをえず、半径方向流路冷却構

造で用いられる低コストのパンチングによる打ち抜き穴加工に比べると、製造コストが大幅に増加する問題があった。

【0012】また、水素冷却では、基本的に従来の半径方向流路冷却構造でも十分に効果があるが、発電機全体を密閉構造にする必要があるためシール構造に特殊な技術が必要となる。また、空気冷却では不要な水素の純度管理をするための周辺機器も必要であり、発電プラント全体のコストを押し上げる欠点がある。さらに、水素は極めて爆発性の高い気体であり、ガスタービンなどの火気がある環境では使用が困難であるという大きな問題があった。

【0013】このように、上記従来技術では、発電機の大容量化には対応できるものの、発電出力当たりの単価は前記半径方向流方式よりもどうしても高くなる問題がある。

【0014】本発明の目的は、半径方向流路冷却構造をした回転子を有する回転電機の冷却性能を製造コストを上げることなく増大させることにある。

【0015】また、本発明の他の目的は、安価でかつ大容量な発電機を提供することにある。

【0016】

【課題を解決するための手段】上記目的は、回転子の外周面軸方向に設けられ、この回転子の円周方向に間隔を置いて複数配したコイルスロットと、これらのコイルスロット底部に開口するサブスロットと、前記コイルスロットに収納された回転子巻線と、このコイルスロットに収納された回転子巻線を前記回転子に固定するウエッジと、前記回転子巻線に設けられ、前記サブスロットから前記ウエッジへ貫通する半径方向通風流路とを備えた回転電機において、前記半径方向通風流路は、前記回転子巻線の幅方向に複数設けることにより達成される。

【0017】上記他の目的は、回転子の外周面軸方向に設けられ、この回転子の円周方向に間隔を置いて複数配したコイルスロットと、これらのコイルスロット底部に開口するサブスロットと、前記コイルスロットに収納された回転子巻線と、このコイルスロットに収納された回転子巻線を前記回転子に固定するウエッジと、前記回転子巻線に設けられ、前記サブスロットから前記ウエッジへ貫通する半径方向通風流路と、この回転子の外周側に設けられた固定子と、前記半径方向通風流路に空気を流すことによって冷却を行う回転電機において、この回転電機の発電容量を150MVA以上とし、回転子の軸長を3.5mとしたことにより達成される。

【0018】

【発明の実施の形態】図1にガスタービン発電機のご概念図を示す。ガスタービン発電機は、ガスタービン原動機101は回転軸103により回転出力を発電機102に伝達するものである。図2に、空気冷却発電機の概略の構造を示す。図2は、空気を外部から取り入れ、冷却し

た後に再び外部に排出する開放形空気冷却発電機の断面概略構造図の一例である。このタイプの発電機は比較的小容量のものに用いられるが、構造が比較的簡単である反面、外部の塵埃などが発電機内部に入り込みやすい欠点があり、現在は空気冷却器を持ち空気を発電機内部で循環させる閉鎖形空冷発電機が主流である。ただし、発電機の基本的な構造は開放形と同様である。

【0019】図2、図3及び図24に示すように、回転子1は、ステータ2中に軸受3によって回転支持される。回転子1には、同じ磁極を構成する複数のコイル4を磁極まわりに同心に配置され、固定される。コイル4に働く遠心力は、軸方向部については、回転子の外周面に間隔をおいて形成したコイルスロットにて、回転子端部の周方向部についてはリテニングリング5にて強固に支える。コイルスロットおよび回転子端部のコイル形状構造については後述する。リテニングリング5と軸受の間には、ファン6を配置し空気取入口11から空気を取り入れ回転子1およびステータ2に空気を送る。矢印7は、空気の流れを示す。ファン6から送られた空気の一部は、回転子1端部のコイル4と回転子1の軸の間の空間に流れ(8)、コイル4を冷却した後エアギャップ9と呼ばれる回転子1とステータ2の隙間に排出される。一方、ファン6から送られたその他の空気は、ステータ2の両側の空間10とエアギャップ9に流れる。前者に流れた空気はステータコイル端部10を冷却し、後者を流れる空気は、回転子1から排出した空気と共にステータ2に半径方向に設けたダクトを流れてステータ2を冷却する。これらステータ2およびその端部を出た空気は外部へとそのまま放出される。この空気を外部に放出せず空気冷却器などで冷却して再びファン6へと送る密閉形の空気冷却発電機もあり、比較的大容量の発電機には外部の塵埃等の混入の心配がないこのタイプの発電機が採用されることが多い。

【0020】ステータ2はステータフレーム12によって支えられ、このステータフレーム12は、図示していないが基礎に強固に固定される。このステータフレームとステータ2と間の空間は、空気の循環流路も兼用する。なお、この図では空気の循環の向きが、ステータ2がファン6の吐出側になるフォワードフロー形であるが、図3に示されるように逆の吸い込み側になるリバースフロー形もある。この場合、回転子1に流れる空気は、ファンの吐出側になるようにしなければならないので、回転子1端部およびステータフレームの構造が多少複雑になる。

【0021】図4は、図24に示す発電機から取り出された回転子端部のコイル形状を示す斜視図である。この図において、磁極は2つである。この図では説明のためにリテニングリングは省いている。リテニングリングは、回転子1のスロットから回転子端部に突き出たコイル4の外周面を外側から保持する。回転子1のコイル4

の外周面に見える穴21はコイル4を遠心力に対して支えるウエッジ20に開けられた後述するサブスロットと回転子外周面を貫通する半径方向流路の空気排出孔である。

【0022】図25は、従来のコイルスロットの断面構造の詳細図で、2スロット分を示す。コイル4を納める軸方向に形成された凹部であるコイルスロット30の底部には、サブスロット31が設けられ、図1に示したファン6から送られる空気の通風流路となる。このサブスロット31の幅は、コイルスロット30よりも少々幅の狭くし、コイル導体34などがサブスロットに重力によって落ち込まないようにしている。コイル4は、図26に示されるように、多数の細長い通風孔33を穿ったコイル導体34が、半径方向に複数ターン積み重ねて形成したもので、ターン間には図示していないがコイル導体と同じ位置に穿孔した薄い絶縁シートを挟む。コイル導体34と絶縁シートから構成されるコイル4に働く遠心力は、クリベジブロック35を介してウエッジ36と回転子1で支える。コイル導体34を積層して形成されたコイル4は、クリベジブロック35、ライナー37、並びに、スペーサ38は、FRPなどの耐電気絶縁特性が良好な材料で囲い、回転子1と電氣的に絶縁される。コイル導体34の通風孔33、絶縁シートの孔、クリベジブロック35、並びに、ウエッジ36の孔で構成した半径方向流路を通称半径方向流路と呼んでおり、サブスロットを軸方向に流れる空気39の一部が半径方向流路を通して回転子1の外周側に分岐される。コイル導体34で発生した熱はほとんど総てこの半径方向通風流路を流れる空気で除去される。

【0023】以上説明した従来の半径方向流路冷却を用いた発電機では、前述したような理由で、発電機を軸方向に長くする以外に発電容量を150MVAとするような大容量化は、冷却の面から困難である。さて、このような発電機の冷却能力を増大させるためには、前述の如く、コイル導体34の通風孔33の周長を長くすればよいが、そのために通風孔33の内部に凹凸を形成することが考えられる。しかし、前述したように、これでは内部に流れる気体の通風損失が増加し、気体の温度上昇が熱伝達の向上分を相殺してしまい、期待していた結果は得られなかった。また、一般的に、通風孔33を大きくして周長を増すとが考えられるが、これでは、内部に流れる気体の流速が低下してしまい熱伝達が低下するという問題がある。以下に説明する本実施の形態は、通風孔33の内部に流れる気体の流速を低下させることなく熱伝達の向上を図るものである。

【0024】ところで、発電容量を回転数で除した値と回転子体積には比例関係にある。この比例関係の勾配は、冷却性能によってほぼ決まる。たとえば、従来の空気冷却形の発電機は約 $100\text{ m}^3 \cdot \text{rpm} / \text{MVA}$ 程度である。冷却性能が向上すればこの数値は小さくなる。

したがって、発電容量が150MVAで、回転数が3000rpm(50Hz)とすると、回転子の体積は $5\text{ m}^3$ となる。回転子の外径は遠心力に絶えられる応力によって決まり、現在得られる材料ではほぼ1mが限度である。回転子外径が $\phi 1\text{ m}$ とすると回転子長さは5mになる。しかしながら、以下に説明する実施の形態により回転子の冷却性能を30%以上向上させることができるので、この勾配を $70\text{ m}^3 \cdot \text{rpm} / \text{MVA}$ 以下にすることが出来る。

【0025】例えば、仮にこの勾配を $70\text{ m}^3 \cdot \text{rpm} / \text{MVA}$ とすれば、上記と同様の容量の発電機を回転子体積 $3.5\text{ m}^3$ 、すなわち、回転子外径 $\phi 1\text{ m}$ で、回転子軸長3.5m以下で達成できる。発電機の製造コストは、回転子体積によってほぼ決まるので、本実施の形態を用いることによって製造コストの大幅な低減が可能となる。

【0026】図5に、本発明の一実施形態であるコイルスロット断面構造の詳細図を示す。本図において、前記通風孔33を2列にしている(2列孔半径方向通風流路)。この通風孔33の形状を図6に示す。通風孔の形状は2列孔である必要はなく、図7に示すように3列でもよい。また、図8に示すように半径方向流路の長手方向の向きを導体方向に対して傾けた形状であっても、図9に示すように多数の小孔40を穿ってもよい。

【0027】また、各列の通風孔33の位置は揃える必要はなく、図10または図11のように前後にずれていてもよい。いずれの形状においても、通風流路の巻線方向の配列ピッチ内にある総ての前記通風流路の流路周長(コイルの幅方向に形成された複数の孔の流路の周長)は、従来のように1穴の場合に比べて、総通風断面積の増分に対して、総ての前記通風流路の流路周長の増分が大きくなるようになっている。これによって、半径方向流路の通風損失を低減させ、かつ、冷却性能を増加させることが出来る。この条件は、以下のような理由によるものである。

【0028】半径方向流路を流れる空気の風量は、半径方向流路での入口および出口の周速の差によって発生するヘッドと、サブスロットおよび半径方向流路で生じる圧損のバランスで決まる。発生ヘッドは、回転子の外径および半径方向流路の入口の内径で決まるために、半径方向流路構造によらず一定になる。

【0029】一方、圧損は半径方向流路の通風断面積に大きく依存しており、この圧損は通風断面積が大きければ大きいほど小さくなって風量が増え、半径方向流路内部での空気の温度上昇は小さくなる。すなわち、コイルの通風面積が2倍になれば流速は、同じ圧損で比較すると2倍の風量が流れる。従って、半径方向流路内部での空気の温度上昇は $1/2$ になる。

【0030】一方、半径方向流路を流れる空気の風量が一定とすると、半径方向流路の通風断面積が増えれば空

気の流速が低下し、流速の関数である熱伝達係数も低下する。この場合は、流速を確保しながら、熱伝達係数をあまり低下させずに冷却周長を長くしてやる必要がある。たとえば、半径方向流路内部の熱伝達係数が、滑らかな円管の乱流熱伝達特性と同様な傾向をもつと仮定すると、熱伝達係数 $\alpha$ は、流速の0.8乗に比例するので、通風断面積が2倍になれば流速が $1/2$ になり、熱伝達係数 $\alpha$ は $(1/2)$ の0.8乗で43%減少してしまう。すなわち、半径方向流路が一穴の場合、いくら、通風断面積を広げても、熱伝達係数の悪化によって、かえって温度の上昇を招いてしまう。このままでは、流速を確保しながら、熱伝達係数を変えずに冷却周長を長くすることが困難となってしまう。

【0031】本実施形態によれば（例えば、図5に示した）、図25に示した従来技術に比べて、通風断面積をあまり変えずに、半径方向流路内部のコイル表面積（周長）が2倍になる。結局、熱伝達係数 $\alpha$ とコイル表面積 $A$ の積で表される熱伝達 $A\alpha = (1 - 0.43) \times 2 = 1.14$ となり、コイル表面温度の上昇は $1/1.14$ になる。そして、コイル導体34の温度上昇は、半径方向流路内部の空気の温度上昇と半径方向流路内部のコイル表面の温度上昇の和である。コイル導体の平均的な温度上昇のなかで、空気の温度上昇の割合と、コイル表面の温度上昇の割合が等しいとすれば、上記実施形態によって $50\% \times (1/2) + 50\% \times (1/1.14) = 69\%$ になり、31%もの温度上昇低減が達成できる。

【0032】また、半径方向流路が一穴の場合に比べて、図5に示した二穴の場合では、実測したところによれば、半径方向流路内部での空気の流れが回転にもとづく2次流れ（スパイラル流）の発生等が顕著であることが確認され、このスパイラル流による伝熱促進が顕著であり、上記 $A\alpha$ の値は、1.14よりも大きくなる効果があった。但し、何故、このスパイラル流の発生が顕著になるかという理由についてはまだ解明されていない。

【0033】以上については通電による発熱を考慮していないので、以下検討する。本発明による回転子においては、コイル導体34における通風口33の孔列を複数にしたものであり、ラジアルフローの冷却面積は、軸方向ピッチ当たりの孔の冷却周長の合計に比例する。従って、複数列にすることによって冷却面積を大幅に増やすことができる。

【0034】一方、列数を増やすことによって導体の通電断面積が減少し、導体の発熱量は、電流密度の自乗に比例するので、列数を増やすことによって発熱量は増加する。

【0035】以上のような理由により、孔の列数には最適値が存在する。孔数とコイルの総合温度上昇の関係は、図12に示すように温度上昇値の最も小さくなる場合が最適な孔数で、この図によれば、最適な孔数は3個である。

【0036】しかしながら、2～4個の範囲であれば温度上昇値はあまり変わらない。孔数が多くなると、製造工数も多くなる場合もあるので、孔数が少ない方が好ましい。尚、図12を孔幅 $W1$ の合計 $\Sigma W1$ の導体幅 $W2$ に対する比 $\Sigma W1/W2$ での導体温度上昇は図13に示すようになる。孔数2～4個の場合は、 $\Sigma W1/W2$ が30～40%の範囲に相当する。

【0037】ところで、列数が同じでも、導体温度上昇は孔の幅 $W1$ にも依存する。図14にその一例を示す。横軸は、導体の幅に対する孔幅の比 $\Sigma W1/W2$ で、縦軸は導体の温度上昇である。図14に示すように、 $\Sigma W1/W2$ は、30%程度の場合が最適である。ただし、20%～40%の範囲であれば、導体の温度上昇はさほど変わらない。このような特性は、以下に述べる理由によって生じる。孔幅を大きくするとラジアルフローの通風抵抗が減少し、ラジアルフロー内部での流体の温度上昇が低減される。従って、流体の温度上昇は下がる。このため、流体の温度上昇分と熱伝達による温度上昇の和である導体の温度上昇は下がる。

【0038】しかしながら、孔幅が大きくなりすぎると、ラジアルフロー内部の流体の流速が小さくなって熱伝達が低下すると同時に、導体の通電面積が減少し、発熱量が増加する。従って、熱伝達による温度上昇分が増加し、導体の温度上昇も増加する。以上の理由により、 $\Sigma W1/W2$ には最適値が存在する。

【0039】以上のことから、導体を複数列にして導体温度上昇を下げるには、最適な列数と孔幅があり、結局、孔幅の合計の導体幅に対する比 $\Sigma W1/W2$ は、30～40%の範囲に保つのが最もよい。この範囲外の列数や導体幅を用いた場合は、本発明を用いても従来の構造よりも冷却が向上しない場合もあり得るので注意が必要である。

【0040】ところで、孔の列数及び幅を決めるときには冷却のみならず、導体の強度についても考慮しなければならない。何故なら、導体は温度上昇によって熱膨張をするが、一方、半径方向に強大な遠心力を受ける。遠心力によって導体の長手方向の熱膨張が拘束されるので、導体内部圧縮応力が発生する。列数が多すぎると、孔間の導体が座屈したり、又は、曲げを生じたりする場合もある。

【0041】結局、孔幅の合計の導体幅に対する比は、最適範囲の中であるべく小さい方が好ましい。また、本発明は、孔をダイスにて打ち抜くパンチング加工に適しているが、孔数が多くなると加工時の導体変形が大きくなる場合がある。従って、この意味から列数は少ない方が好ましい。製造工程を考えると、列数は2列で、孔幅の合計の導体幅に対する比を、30～40%の範囲にするのが最適である。尚、孔加工にパンチング加工を用いない場合はこの限りではない。

【0042】図8は、軸方向ピッチよりも孔の長さを大

きくするために、孔の長径方向を導体軸に対して斜めにしたものである。この発明の利点は、パンチング加工を行うときに1回のパンチで1つの孔を開ければよい点である。従って、従来から用いているパンチング加工器が複数列孔に対応していなくとも、本発明を実施することができる。

【0043】図9は、小孔を多数開けた場合で、パンチング加工機のプレス圧力があまり大きくない場合に好適な方法である。この場合についても、図13及び図14に従って孔数及びその軸方向ピッチを決めればよい。

【0044】以上のように、本実施形態によれば、半径方向流路の通風面積および冷却面積が増加するので、それに応じた冷却性能の向上が見込め、発電容量が150MVA、回転子軸長が3.2m〜3.5mの半径方向流路を用いた空気冷却式発電機の製造が可能となり、また、空気冷却式以外の水素冷却式を用いた場合は、水素冷却特有の費用は掛かるが、それ以外の特別なコストを抑制しつつ発電機の大容量化を達成することができる。

【0045】ところで、通風孔33の加工は、パンチングによって可能である。パンチングは、通風孔33の形状をしたダイスをプレスでコイル導体34を打ち抜く方法で、自動化が行いやすいという特徴がある。もちろん機械加工にて行ってもよいが、製造コストの点からパンチング加工が有利である。パンチング加工の問題点として、打ち抜き時にコイル導体の幅が多少膨らむ。特に、同じ列の通風孔を打ち抜く場合、通風孔の列間の導体がダイスから抜けにくいという問題が考えられる。この問題については、同じ列を同時にパンチングしないようにすれば解決できる。たとえば、まず、第一の列についてパンチングを行い、その次ぎに第2の列についてパンチングを行う。または、複数の通風孔33を同時にパンチングする場合には、同時に打ち抜く通風孔のダイス位置を前後にずらしてもよい。

【0046】図15に、本発明の他の実施形態のコイルスロット断面構造図を示す。コイル導体34の中心の主半径方向流路41に加え、コイル導体外表面にも副半径方向流路構造42を設けた点が図5乃至図11に示した実施形態と異なる。この通風孔33の形状を図16に示す。副半径方向流路42は、コイル導体34と絶縁ライナー37で挟まれた空間を通風流路として用いるものである。図6に示された実施形態と冷却性能に違いはないが、パンチング加工によるコイル導体の幅寸法の変化が生じにくいという利点をもつ。すなわち、このコイル導体34の加工は、コイル導体34の中心部の通風孔33を先に穿孔し、そのあとで、副半径方向流路の加工を行うようにする。中心部の通風孔33をパンチングにより穿孔したとき、多少コイル導体幅が膨らむが、後でその膨らんだ分を含めて副半径方向流路の加工を行うのでコイル導体33の幅寸法を精度良く保つことが可能になる。なお、通風孔の列数、または、通風孔のピッチ当た

りの通風孔総面積は、回転子全体で一定である必要はない。むしろ、サブスロットから半径方向流路に冷却空気の分岐に伴う圧力損失が中心部ほど小さくなる関係上、各半径方向流路の風量は、図17の50に示すように中心部に向かうほど大きくなる傾向を持つ。したがって、回転子の中心部のコイルは冷えず、逆に回転子の端部のコイルは冷えないことから、コイル全体の平均温度はコイル温度上昇の限界以下でも、回転子端部のコイルで局所的にオーバーヒートする問題が生じる。そこで、例えば、図18に示すように図6に示された形態を回転子の端部のみに適用すれば、風量分布は図17の51のように改善することができコイルの温度分布の均一化を図ることが出来る。この温度分布の均一化によりコイルの局所的なオーバーヒートの可能性がなくなり、コイルの平均温度上昇を限界値近くに設計することができ、過度な温度余裕を設けない限界設計が可能となる。

【0047】図19および図20に、図4にて説明した回転子コイルエンドの冷却について説明する。図19は、各コイル間に設ける周方向を固定するスペーサ53を周方向から見た図（図右方向が回転子中央方向、下方向が回転子の軸中心方向）、図20はこの部分を外周側から見た図である。尚、この図ではリテニングリング5を図示していない。回転子コイルエンドは、リテニングリング5によって覆われているので前述の回転子コイルと同様の半径方向流路方式を適用することは困難である。しかし、コイルエンドにも磁力を有効に発生するコイル部分と全く等しい電流が流れるので、同様に発熱する。このため、やはりコスト増とならないような冷却が要求される。本実施の形態では、コイル4の間にスペーサが必要であることに着目して、スペーサを工夫することにより冷却するものである。

【0048】図19において、スペーサの凸部54はコイル4に接し、コイル4の周方向に働く力をコイル4の全体に伝え、コイル4が周方向に動かないように固定するものである。各ターンのコイル導体は、何れかの凸部54に支持されるため、コイル導体同志を接着固定しなくても、コイル4の形状が崩れることはない。コイル4またはスペーサ53の内径側は、隔壁55でスペーサ53が占めるコイル4の間の空間を、コイル4の内径側空間と分離する。隔壁55の隣り合うコイル4のコーナーの間の位置に、通風孔56を設ける。一方、回転子の端部に、隣り合うコイル4の間に通風路57を設ける。回転子が回転することによって、通風孔56から、スペーサ53とコイル4の空間と、通風路57とからなる流路に通風ヘッドが発生し、空気は多数の矢印58で図示したように流れ、コイル4の表面を冷却する。通風路57は、スペーサ53とコイル4の空間と回転子外側を連通する流路であれば良く、図の通りである必要はない。ただし、十分な通風面積をとり、大きな圧力損失が発生しないようにしなければならない。スペーサ53の凸部

の形状は必ずしも図のような形状である必要はないが、流れに対して抵抗とならないような形状並びに配置とする必要がある。また、空気の流れが適度に蛇行するようにしたほうが、流速の均一化が図れ、圧力損失を最少に保つことができる。

【0049】図21は、固定子の冷却に関するもので、固定子2の横断面の一部を示したものである。固定子2は、非常に薄い珪素鋼板を多数積層したもので、一定ピッチ毎にダクトスペーサ59を挟み、固定子2の内径側から外径側、または、外径側から内径側へ貫通する半径方向ダクトとする。スロット間の固定子コアのティース部のダクトスペーサの位置は、ティースの中心部から片方にずらす。このずらす方向は隣り合う半径方向ダクトにおいて互い違いになるようにする。固定子の内径側にはスロットを形成し、固定子コイル61を納める。

【0050】固定子コイル61とダクトスペーサ59の隙間が小さい方は、この部分を流れる空気の流速が、隙間の広い方よりも早くなるために、隙間が広い方よりも圧力が下がる。この隙間は、上述のように隣り合う半径方向ダクトで互い違いに広くなったり狭くなったりするために、隣り合う半径方向ダクト間で数10mmAqほどの圧力差を生じさせることができる。次に、図22にスロット部の詳細な構造を示す。固定子コイル61は、絶縁物62で覆い、リップルスプリング63でスロットの片面に、スペーサ64を固定子コイル61の間に介してウエッジ66でスロットの底部に押し付け、電磁力によって固定子コア61が振動するのを防ぐ。スロットダクト65は、軸方向に隣り合う半径方向ダクトを連通する。このスロットダクトの幅は、2～3mm程度あれば十分である。図23は、固定子コイルの軸断面方向を見たもので、破線の矢印は、空気の流れを示す。隣り合う半径方向ダクトに上述のように圧力差が生じているので、この隙間を空気が流れ、固定子コイル61の熱を直接冷却できる。スロットダクト65は、リップルスプリング側の固定子コイル61と固定子コアの隙間を1mm以上にすれば、この隙間で代用できる。この場合、固定子コイルがスロットに直接接する側では、固定子コイルからの熱は固定子コアに伝えられる。

【0051】固定子の半径方向ダクトの軸方向ピッチまたは各ダクトの通風面積は、固定子全体で一定である必要はなく、むしろ、各ダクトの風量分布を均一化するために固定子中央部の通風面積を固定子端部に比べて小さくしたほうが良い。

【0052】以上述べた発明により、発電機のマシンサイズを低減でき、低コストのガスタービン用の空気冷却形発電機が実現できる。

【0053】

【発明の効果】本発明によれば、製造コストをあげることなく回転子の発熱による温度上昇を低減できるため、低コストで信頼性の高い大容量の空気冷却形の回転電機

が得られる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に係るガスタービン発電機の構成の概略を説明する図である。

【図2】本発明の一実施の形態に係る発電機の全体構造を説明する図である。

【図3】図2の発電機その他の態様を示す図である。

【図4】同発電機における回転子端部の界磁コイル構造の斜視図である。

【図5】本発明の一実施の形態に係る界磁コイルを実施した回転子の断面斜視図である。

【図6】本発明の一実施の形態に係る界磁コイル導体における通風孔の配置の一例を説明する図である。

【図7】本発明の一実施の形態に係る界磁コイル導体における通風孔の配置の他の例を説明する図である。

【図8】本発明の一実施の形態に係る界磁コイル導体における通風孔の配置のさらに他の例を説明する図である。

【図9】本発明の一実施の形態に係る界磁コイル導体における通風孔の配置の他の例を説明する図である。

【図10】本発明の一実施の形態に係る界磁コイル導体における通風孔の配置のさらに他の例を説明する図である。

【図11】本発明の一実施の形態に係る界磁コイル導体における通風孔の配置の他の例を説明する図である。

【図12】本発明の一実施の形態に係る界磁コイル導体の通風孔における孔数と導体温度上昇の関係を示す線図である。

【図13】本発明の一実施の形態に係る界磁コイル導体における導体幅に対する孔幅（一定）の合計比と導体温度上昇の関係を示す線図である。

【図14】本発明の一実施の形態に係る界磁コイル導体における列数一定の場合の導体幅に対する孔幅の合計比と導体温度上昇の関係を示す線図である。

【図15】本発明の他の実施の形態に係る界磁コイルを実施した回転子の断面斜視図である。

【図16】図15の回転子に実施された界磁コイル導体の通風孔の配置の説明図である。

【図17】回転子における半径方向通風流路の軸方向風量分布を示す線図である。

【図18】本発明のさらに他の実施の形態に係る界磁コイル導体の通風孔配置に例の説明図である。

【図19】本発明に係る回転子端部の冷却構造を説明する説明図である。

【図20】図19に示した回転子端部における界磁コイル導体の回転子外径側から見た説明図である。

【図21】本発明に係る固定子の冷却構造を説明する軸方向横断面概略図である。

【図22】図21の固定子におけるスロットの詳細断面図である。

【図23】図22の固定子のスロットの詳細軸方向断面図である。

【図24】本発明に係る発電機の部分切除した斜視図である。

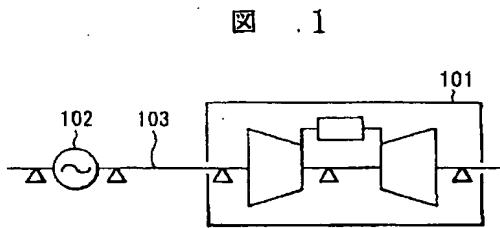
【図25】従来の半径方向通風路の冷却構造を示した回転子スロットの部分断面斜視図である。

【図26】従来の界磁コイル導体の通風孔の説明図である。

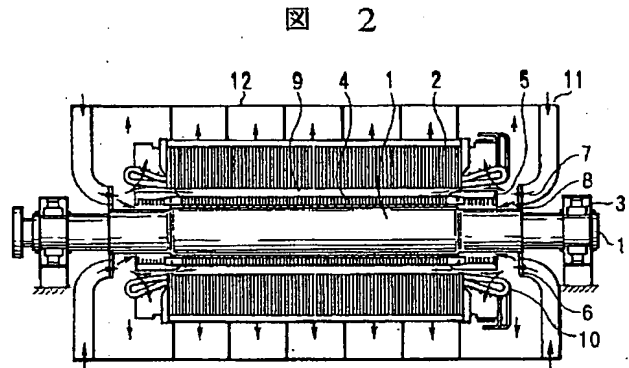
【符号の説明】

1…回転子、2…ステータ、4…界磁コイル、5…リテニングリング、6…冷却ファン、10…固定子コイル、30…スロット、31…サブスロット、33…半径方向流路、34…コイル導体、36…ウエッジ、42…副半径方向流路、53…スペーサ、55…隔壁、59…ダクトスペーサ、61…固定子コイル、62…絶縁物、63…リップスプリング、65…スロットダクト、101…ガスタービン、102…発電機。

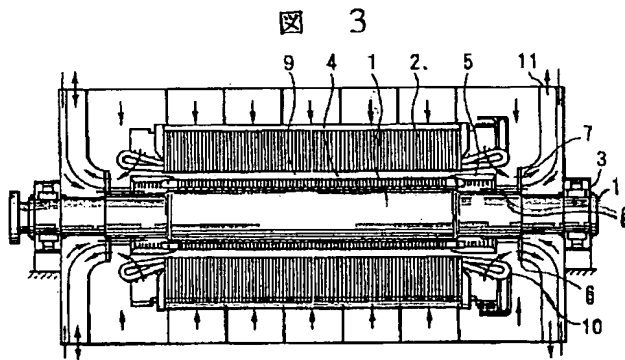
【図1】



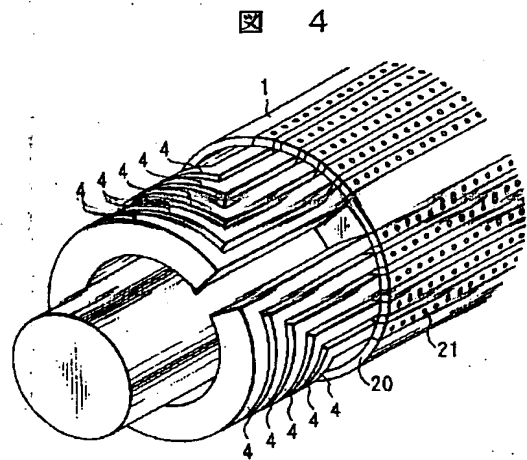
【図2】



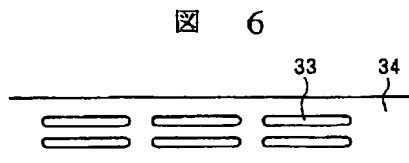
【図3】



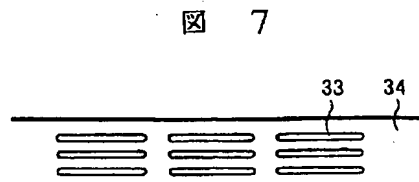
【図4】



【図6】

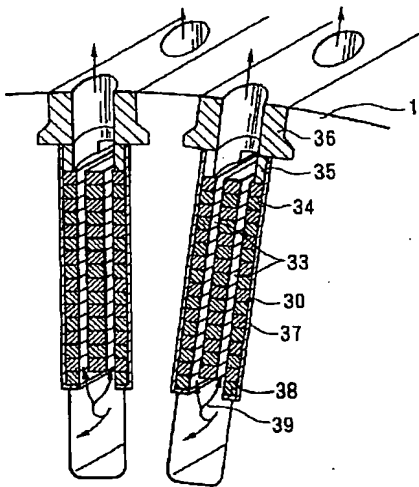


【図7】



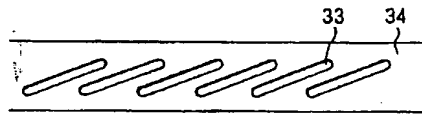
【図5】

図 5



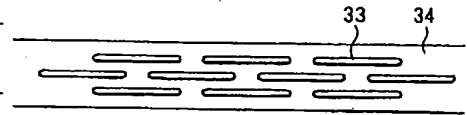
【図8】

図 8



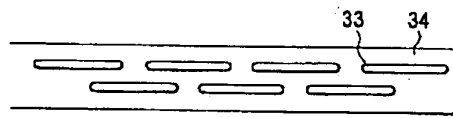
【図10】

図 10



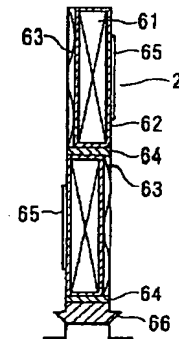
【図11】

図 11



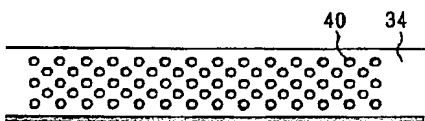
【図22】

図 22



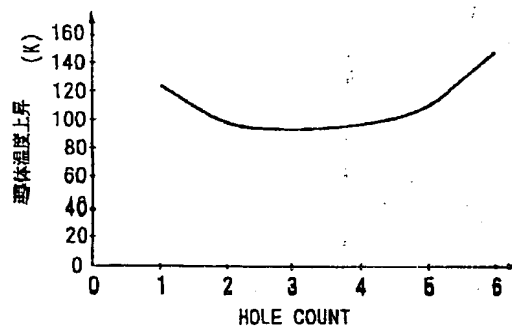
【図9】

図 9



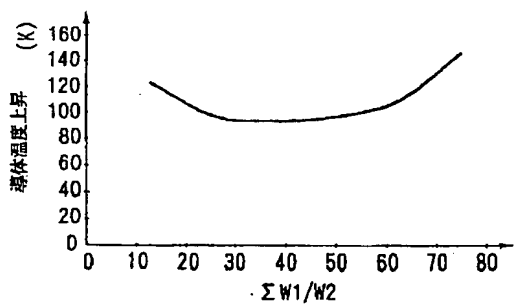
【図12】

図 12



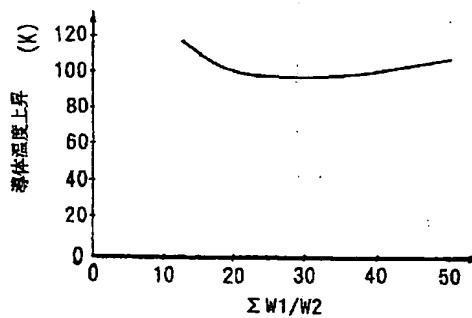
【図13】

図 13



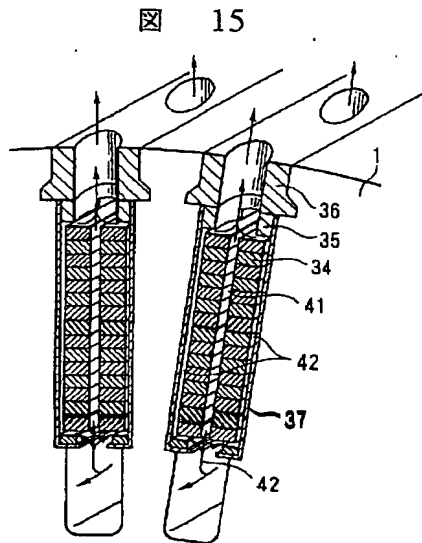
【図14】

図 14

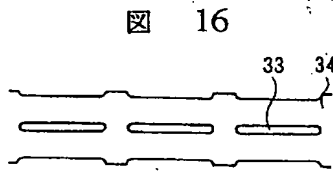




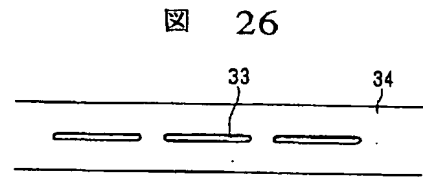
【図15】



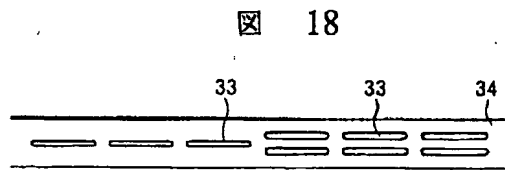
【図16】



【図26】

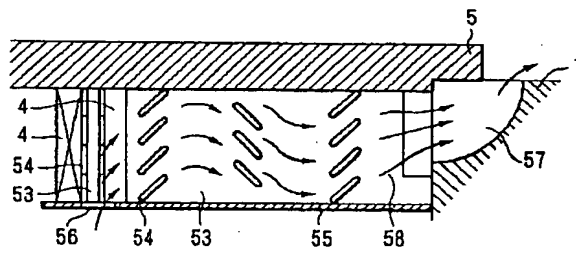


【図18】



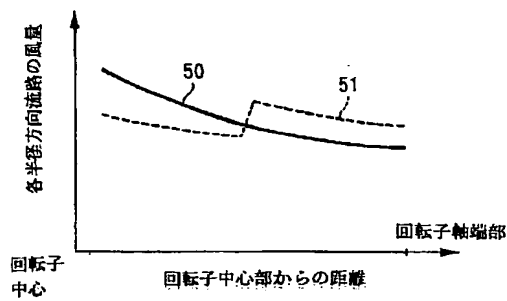
【図19】

図 19



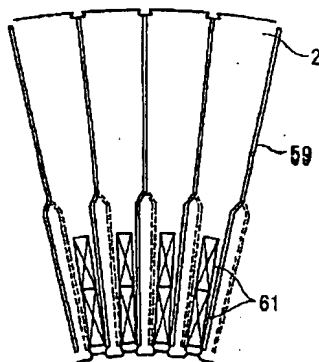
【図17】

図 17



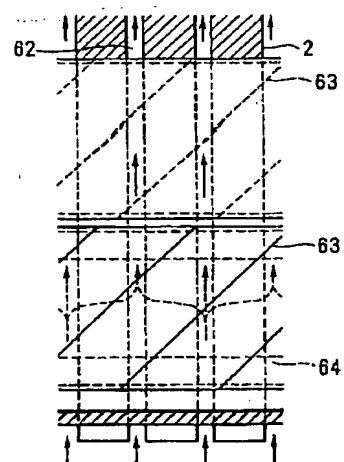
【図21】

図 21



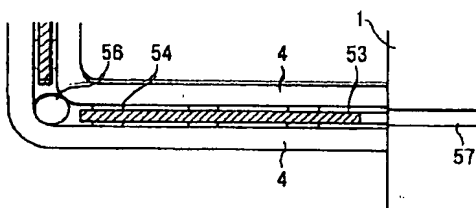
【図23】

図 23

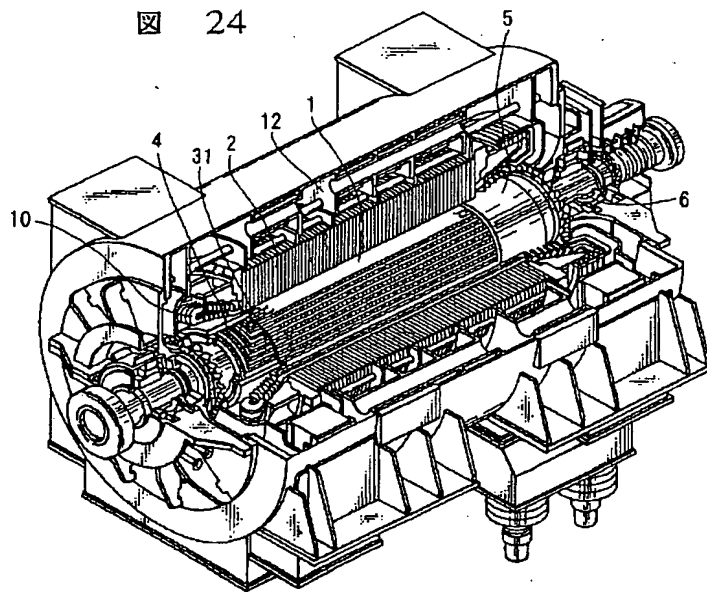


【図20】

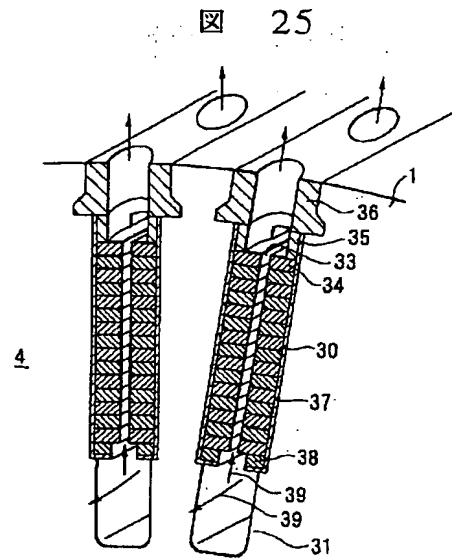
図 20



【図24】



【図25】



フロントページの続き

(72)発明者 藤岡 和正  
 茨城県土浦市神立町502番地 株式会社日  
 立製作所機械研究所内

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**